ARROYO • ZUMBIEHL

DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY «Classic»

SABRES BOVEN KOREA

JEAN-MICHEL ARROYO - FRÉDÉRIC ZUMBIEHL

DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY «Classic»

SABRES BOVEN KOREA

De reeks Buck Danny werd bedacht door Georges Troisfontaines, Victor Hubinon en Jean-Michel Charlier.

DUPUIS

Beste lezer,

Met trots stellen we deze nieuwe reeks in de avonturen van Buck Danny aan u voor.
Buck is, zonder enige twijfel, de bekendste vliegenier uit de stripgeschiedenis en het allereerste album – van Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon – verscheen in 1947.
In nauwe samenwerking met Uitgeverij Dupuis en met de rechthebbenden Michèle Hubinon en Philippe Charlier, wil Editions Zéphyr een collectie in het leven roepen die hulde brengt aan de oorspronkelijke auteurs en zich laat inspireren door hun grote vakkennis.
In een periode van tweeëndertig jaar (van 1947 tot 1979) maakten Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon veertig albums van Buck Danny. Uitzonderlijk lang, ook voor de stripwereld. Jean-Michel Arroyo, Frédéric Zumbiehl en ik waren ons bewust van de loodzware opdracht die ons wachtte. We hebben de fakkel dan ook heel nederig overgenomen en zullen onze uiterste best doen om het werk van deze twee stripgiganten waardig verder te zetten.
Uiteraard beweren we niet ook maar aan hun talent te kunnen tippen en het is ook niet de bedoeling een chronologisch vervolg te brengen van de reeks. Onze opzet is om enkele markante momenten uit de wereldgeschiedenis te bekijken door de ogen van de held.
Bijvoorbeeld de Tweede Wereldoorlog (zowel in Europa als in de Stille Oceaan), de jaren veertig waarin onder andere de straalmotor ontwikkeld werd, maar ook de donkere jaren van de Koude Oorlog.
Het is een keuze die de auteurs een relatieve vrijheid biedt en die voor de lezers ongetwijfeld heel wat verrassingen in petto zal hebben...

Het onderwerp voor dit eerste verhaal werd ons gesuggereerd door Philippe Charlier.
Toen zijn vader aan In Korea (1954) werkte, liep hij tegen een veto aan van de Franse overheid die in de nadagen van de Tweede Wereldoorlog bijzonder streng was. Zo streng dat het verhaal pas jaren later kon verschijnen!
Deze Sabres boven Korea krijgt daardoor een bijzonder symbolische waarde en het album is een extra hommage aan de oorspronkelijke auteurs.

Al heel jong was ik een gepassioneerde lezer van de reeks 'Buck Danny' en ik besef als geen ander welke eer mij nu te beurt valt. De publicatie van dit eerste deel is dan ook een emotionele gebeurtenis. Ik dank van harte iedereen die ons geholpen heeft om onze vliegenier opnieuw in de cockpit te hijsen en ik beloof mijn onvoorwaardelijke trouw aan de reeks.

Alexandre Paringaux, uitgever van Editions Zéphyr.

De uitgever en de auteurs danken Michèle Hubinon en Philippe Charlier.

Ik dank van harte Michèle Hubinon, Philippe Charlier en José-Louis Bocquet voor hun steun, Cédric, Frank en Sam voor hun waardevolle documentatie. Het album draag ik op aan Alex Paringaux, mijn onfeilbare copiloot en de initiatiefnemer van dit project.

JMA

Veel dank aan Jean-Claude Laidin en Samuel Prétat.

FZ

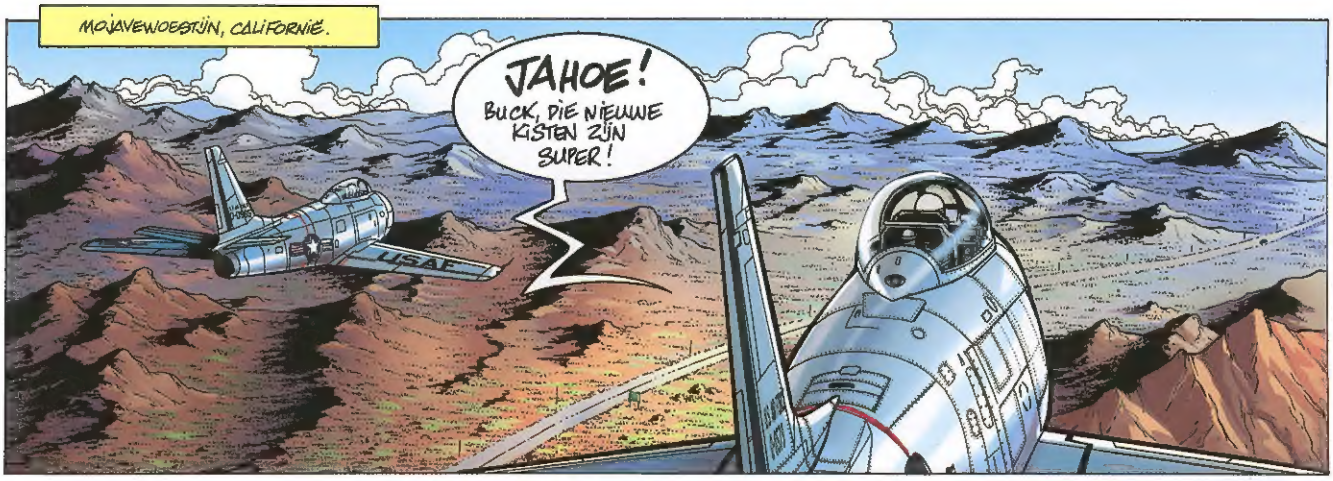
DUPUIS

EERSTE DRUK

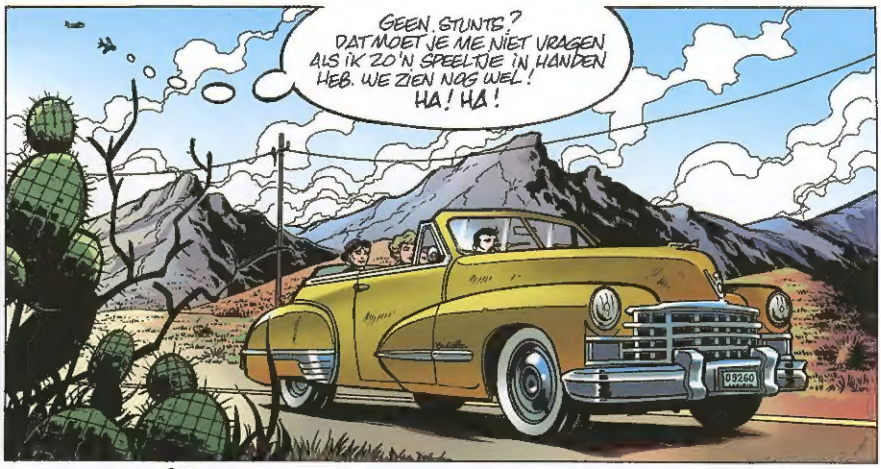
Collectie o.l.v. Alexandre Paringaux

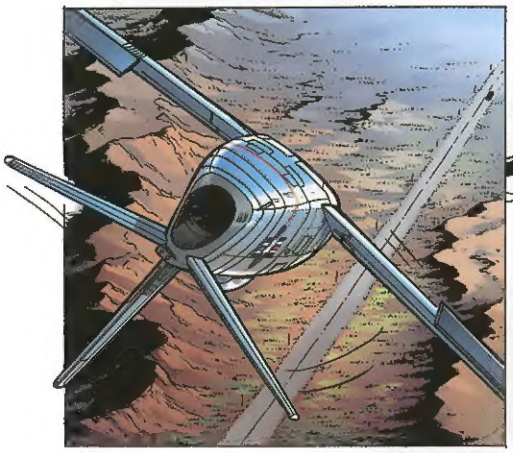
Grafisch ontwerp: Patrice Buendia
Markeren van de vliegtuigen: Damien Andrieu
Vertaling: BOOM!, Wingene
Lettering: Philippe Glogowski

D/2014/089/299
ISBN: 978-90-314-3339-1
© Dupuis, 2014
Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de EU door Canale

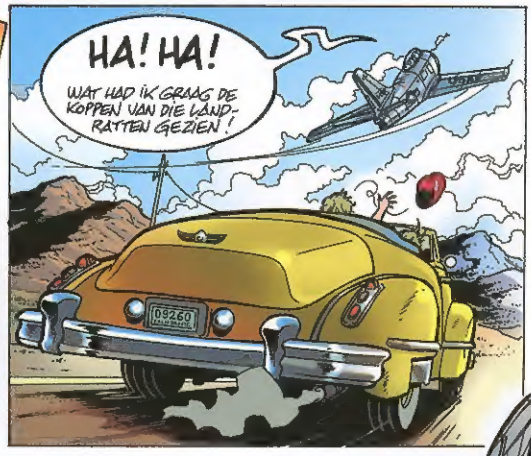

MOJAVEWOESTIJN, CALIFORNIË.
JAHOE! BUCK, DIE NIEUWE KISTEN ZIJN SUPER!

RUSTIG BLIJVEN, SONNY! DIT IS EEN OEFENVLUCHT! JE HAALT GEEN STUNTS UIT, HÈ!


GEEN STUNTS? DAT MOET JE ME NIET VRAGEN ALS IK ZO'N SPEELTJE IN HANDEN HEB. WE ZIEN NOG WEL! HA! HA!



TSSHHIOUU
?!


HA! HA!
WAT HAD IK GRAAG DE KOPPEN VAN DIE LANDRATTEN GEZIEN!

ACH, MET JOUW GEBRUIKELIJKE MAZZEL DENK IK DAT JE NET OVER DE AUTO VAN EEN GENERAAL SCHEERDE!

DE... DENK JE??

ER WORDEN HEEL WAT HOGE OMES VAN DE STAF OP EDWARDS VERWACHT, VOOR 'N BELANGRIJKE VERGADERING VANMIDDAG... EN DEZE WEG LEIDT RECHTSTREEKS NAAR DE BASIS!
IN IEDER GEVAL WAS IK ZO SNEL WEER WEG DAT HIJ MIJN KENTEKEN NOOIT HEEFT KUNNEN LEZEN!
JE MERKT HET WEL! VOORUIT, GRARIAS, TERUG NAAR DE BASIS!

LUCHTMACHTBASIS EDWARDS, EVEN LATER ...

EN, BUCK, WAT VIND JE?

DE VERBETERINGEN AAN DE SABRE ZIJN PRIMA, FRED* DE HYDRAULISCHE AANDRIJVING MAAKT HET BESTUREN EEN STUK MAKKELIJKER. HET TOESTEL IS WENDBAARDER EN ...

WEND-BAARDER?! IS DAT ALLES?

DIE ROLROEREN LUISTEREN ZÓ NAUW. DAT HEB IK NOG NOOIT MEEGEMAAKT!

EH, BIJ DAT 'T ZO GOED BEVALT, LUITENANT!

EN OF! ALS JE ME EEN VAN DIE NIEUWE SPEELTJES LEENT, WIN IK DE WERELDBEKER STUNTVLIEGEN. DAT GEEF IK JE OP 'N BRIEFJE!

EH, OKE... IK ZAL EROVER NADENKEN...

ER IS TOCH GEEN CATEGORIE STUNTVLIEGEN VOOR JETS?!

* FRED PRILL, HOOFDINGENIEUR, VERANTWOORDELIJK VOOR DE F-86 BIJ NORTH AMERICAN.

WEL, DAN MOET DIE ER DRINGEND KOMEN! DIT JUWEELTJE GAAT VOOR VUURWERK ZORGEN! IK SCHRIJF METEEN EEN BRIEF NAAR DE COMMISSIE EN...

WE HEBBEN 'T ER NOG WEL OVER, SONNY. WE MOETEN EERST NAAR DE VERGADERING, WEET JE NOG?

EN DAT HOOGTE-ROER UIT EEN STUK?

GEWELDIG, FRED! JE SCHIET NU DOOR DE GELUIDS-BARRIÈRE VOOR JE HET DOORHEBT! ALS IK TERUGDENK AAN DE VERSCHRIKKELIJKE TRILLINGEN DIE DE BELL X1 TE VERWERKEN KREEG! DIE ARME CHUCK WAS BIJNA ZIJN TANDEN KWIT!*

MAAR DE SLATS BEGINNEN HELAAS NOG ALTIJD VRESELIJK TE TRILLEN ALS JE TE SNEL VAART MAAKT.

WE WERKEN ERAAN, BUCK! ER IS EEN NIEUWE VLEUGEL IN DE MAAK. EN EEN STERKERE STRAALMOTOR.

EEN STERKERE STRAALMOTOR? JEEEEEEE! DIE WIL IK ONMIDDELLIJK UITPROBEREN!

KLEED JE EERST MAAR EENS OM! DE VERGADERING MET DE GROTE HEREN BEGINT OVER TIEN MINUTEN!

ZEG, HOUDEN ZE DIT SOORT SURPRISEPARTY'S MEESTAL NIET OP HET PENTAGON?

DE CHEF VAN DE LUCHTMACHTSTAF IS VANDAAG OP EDWARDS. HIJ IS BIJZONDER BELANGRIJK NAAR DE LAATSTE ONTWIKKELING VAN DE SABRE.

DAT MAG OOK WEL! MET ZO'N KIST MAKEN WE GEHAKT VAN DIE MIGS!

ALS ZE ONS NAAR KOREA STUREN, TENMINSTE!

WAT DAT BETREFT ZOU IK ME GEEN ZORGEN MAKEN, KIDS!

* SONNY HEEFT HET OVER CHUCK YEAGER, DE PILOOT DIE ALS EERSTE DOOR DE GELUIDSBARRIÈRE GING EN WIENS TOESTEL TOEN VRESELIJK BEGON TE TRILLEN.

EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER, IN DE GROTE VERGADERZAAL VAN HET COMMANDOGEBOUW OP DE BASIS.

HEREN, DE TOESTAND IS ERNSTIG. ZOALS IEDEREEN WEET, LEVEREN DE RUSSEN MILITAIR MATERIEEL AAN NOORD-KOREA. ONDER ANDERE HELE ESCADRILLES VAN HUN GLOEDNIEUWE STRAALJAGER, DE MIG-15.

SINDS DAT TOESTEL DAAR IN DE LUCHT ZIT, DREIGEN WIJ ONS OVERWICHT TE VERLIEZEN. ONZE BOMMENWERPERS KUNNEN OVERDAG NIET MEER DE LUCHT IN EN ONZE F-80 EN F-84 STRAALJAGERS ZIJN GEEN PARTIJ VOOR DE MIGS.

WE HEBBEN ER DUS MET SPOED DRIE ESKADERS VAN ONZE BESTE STRAALJAGER, DE F-86 A SABRE, HEEN GESTUURD. VOLGENS DE EERSTE RAPPORTEN VAN DE LUCHTGEVECHTEN IS DE MIG SUPERIEUR AAN DE SABRE. HET OPTELSOMMETJE IS OP DIT MOMENT NOG IN ONS VOORDEEL, MAAR UITSLUITEND DANKZIJ DE MIDDELMATIGE KWALITEIT VAN DE CHINESE EN NOORDKOREAANSE PILOTEN.

ZODRA DIE BETER GETRAIND ZIJN... OF ERGER NOG, ALS STALIN ZOU BESLUITEN OM ERVAREN SOWJETPILOTEN TE STUREN, DAN ZIET HET ER SLECHT VOOR ONS UIT! IK HEB DUS AAN NORTH AMERICAN GEVRAAGD ZO SNEL MOGELIJK VERBETERING AAN TE BRENGEN AAN DE SABRE, ZODAT WE DE MIGS DE BAAS BLIJVEN... ONZE BESTE PILOOT, KOLONEL BUCK DANNY, HEEFT HET NIEUWE TOESTEL GETEST. WAT IS UW OORDEEL, KOLONEL?

GENERAAL, MIJN EERSTE INDRUKKEN ZIJN ERG POSITIEF, MAAR EEN VERGELIJKING MET DE MIG-15 IS MOEILIJK TE MAKEN. DAAR ZAL EEN CONFRONTATIE VOOR NODIG ZIJN.

WEES GERUST, KOLONEL, DAAR KRIJGT U DE GELEGENHEID VOOR.

IK STUUR U NAAR HET FRONT MET ALS OPDRACHT DE SABRE 'E' TE TESTEN IN GEVECHT.

JIPPIE!

WILDE U NOG IETS ZEGGEN, LUITENANT TUCKSON?

EH, NEE, EH... SORRY, SIR.

VOOR JULLIE IS DIT PURE ROUTINE, AANGEZIEN JULLIE NET TERUG ZIJN UIT KOREA.* DAARNA VLIEGEN JULLIE NAAR HET VLIEGDEKSCHIP BOXER. DE NAVY WIL DE SABRE ZO SNEL MOGELIJK AANPASSEN VOOR GEBRUIK OP ZEE. DANNY, U EN UW TEAMGENOTEN ZIJN DAAR DE MEEST GESCHIKTE MENSEN VOOR. DUS DAT ZAL UW BELANGRIJKSTE OPDRACHT ZIJN!

TOT UW ORDERS, SIR!

HEREN, WIE WETEN ALLEMAAL DAT WAT ER IN KOREA OP HET SPEL STAAT, HEEL WAT BELANGRIJKER IS DAN HET VEROVEREN VAN GRONDGEBIED. EIGENLIJK STAAN IN DIT CONFLICT DE BELANGEN TUSSEN OOST EN WEST OP HET SPEL. SINDS VORIG JAAR BESCHIKKEN DE RUSSEN OVER DE ATOOMBOM, WAT ZE STRATEGISCH EVENWAARDIG MAAKT...

* ZIE 'IN KOREA'.

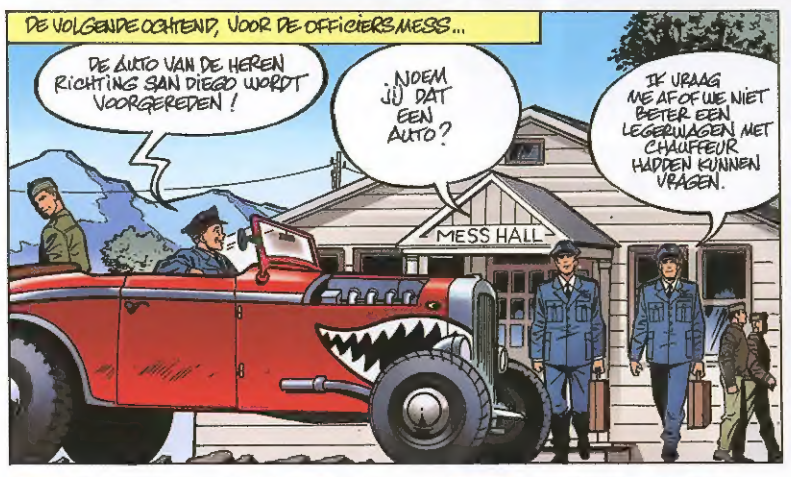
BOVENDIEN WETEN WE DOOR ONZE INLICHTINGENDIENSTEN DAT STALIN HET COMMUNISME WIL UITBREIDEN NAAR EUROPA. DE OORLOG IN KOREA VERLIEZEN ZOU BIJGEVOLG EEN RAMP ZIJN. STALIN ZOU OVERTUIGD ZIJN VAN ZIJN SUPERIORITEIT EN DAN WIL HIJ ZIJN IDEEËN VOOR EXPANSIE BESLIST ZO SNEL MOGELIJK UITVOEREN.

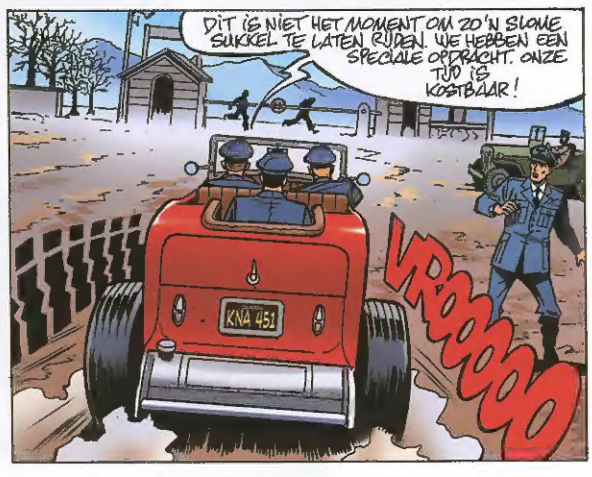
DE VN KUNNEN HEM UITERAARD NIET ZIJN GANG LATEN GAAN EN DAT ZOU WEL EENS HET BEGIN KUNNEN WORDEN VAN EEN DERDE WERELDOORLOG!
EEN DERDE WERELDOORLOG ?!? MET KERNBOMMEN?
DAT OVERLEEFT NIEMAND!

U ZEGT HET ZELF. OM DIE VERSCHRIKKING TE VERMIJDEN, MOETEN WE DE COMMUNISTEN BEWIJZEN DAT WIJ DE OVERMACHT HEBBEN. WIJ MOETEN DEZE OORLOG DUS WINNEN!
EN DE OORLOG WORDT IN DE LUCHT UITGEVOCHTEN!

INDERDAAD, DAT IS DE LES DIE DE TWEEDE WERELDOORLOG ONS HEEFT GELEERD. IN DE MODERNE OORLOGSVOERING IS DE LUCHTMACHT DOORSLAGGEVEND!

DAAROM MOETEN WIJ ABSOLUUT WEER DE HEERSCHAPPIJ OVER HET KOREAANSE LUCHTRUIM VEROVEREN, HEREN!
U KUNT REKENEN OP ONZE VOLLEDIGE INZET, GENERAAL!


DE VOLGENDE OCHTEND, VOOR DE OFFICIERSMESS...
DE AUTO VAN DE HEREN RICHTING SAN DIEGO WORDT VOORGEREDEN!
NOEM JIJ DAT EEN AUTO?
IK VRAAG ME AF OF WE NIET BETER EEN LEGERWAGEN MET CHAUFFEUR HADDEN KUNNEN VRAGEN.
MESS HALL


DIT IS NIET HET MOMENT OM ZO'N SLOME SUKKEL TE LATEN RIJDEN. WE HEBBEN EEN SPECIALE OPDRACHT. ONZE TIJD IS KOSTBAAR!
KNA 451
VROOOOOM

DE TIJD DIE WE NOG TE LEVEN HEBBEN, BEDOEL JE?
EEN GEK!
AIR POLICE
STO
!

HA, HA, ZIE JE ZE RENNEN!
REMMEN, SONNY!

WELNEE, IK KAN ERONDERDOOR!
KNA 451

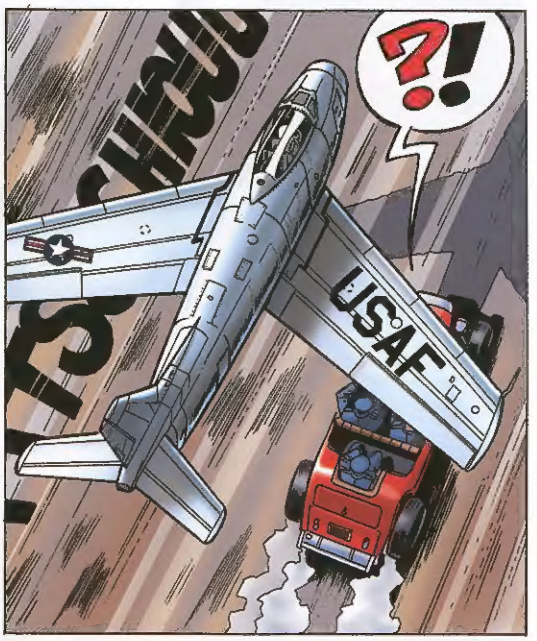
KRAK
KIJK UIT!
STOP
WAT ZEI IK JE ?!?

MET DIT TEMPO ZIJN WE IN MINDER DAN DRIE UUR OP DE BASIS VAN SAN DIEGO! WE MISSEN ONS VLIEGTUIG ZEKER NIET!

SONNY, NATUURLIJK MISSEN WE DAT NIET... HET WACHT OP ONS!

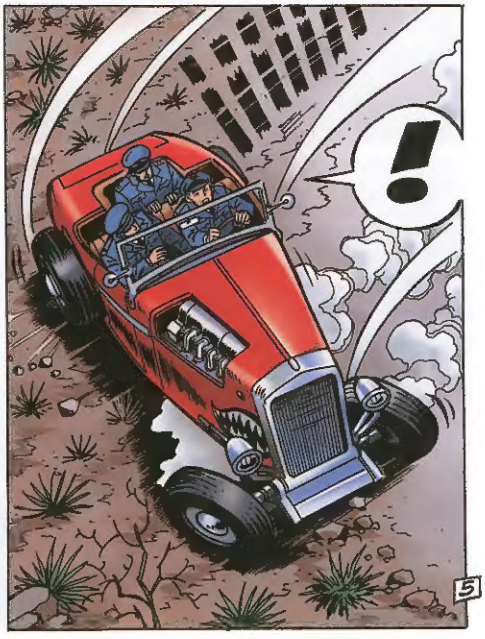
MAAR... HOE EERDER WE ER ZIJN, HOE SNELLER WE NAAR KOREA KUNNEN, HÈ! DAAR VERVELEN WE ONS IN IEDER GEVAL NIET!
O, MET JOU ERBIJ VERVELEN WE ONS NERGENS, HOOR!

DANK JE, TUMB, JE COMPLIMENT ONTROERT ME!
ECHT? VOLGENS MIJ HEB JE DE IRONIE ERVAN NIET HELEMAAL BEGREPEN!


?!
USAF

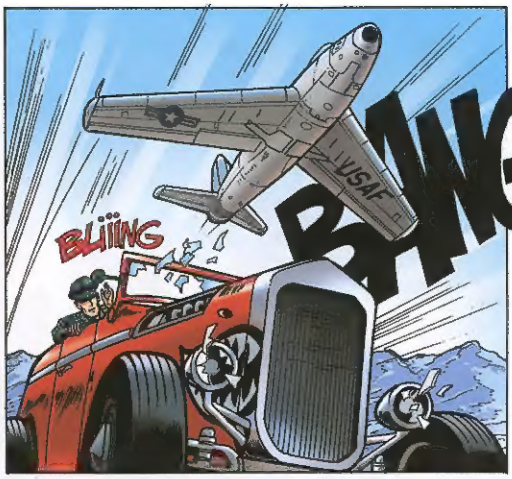
BANDIET, SCHURK, PRUTSER! DAT SOORT CIRCUSGEINTJES ZOU DOOR DE GENEEFSE CONVENTIE VERBODEN MOETEN WORDEN!
ECHT? DROOM IK OF DEED JIJ GISTEREN NIET PRECIES HETZELFDE?

MAAR BIJ MIJ LIGT HET ANDERS! IK BEN EEN UITZONDERLIJK PILOOT! IK WEET ALTIJD PRECIES WAT IK DOE, KEREL! MET MIJ LOOP JE GEEN ENKEL GEVAAR!
KIJK UIT!
KNA 451

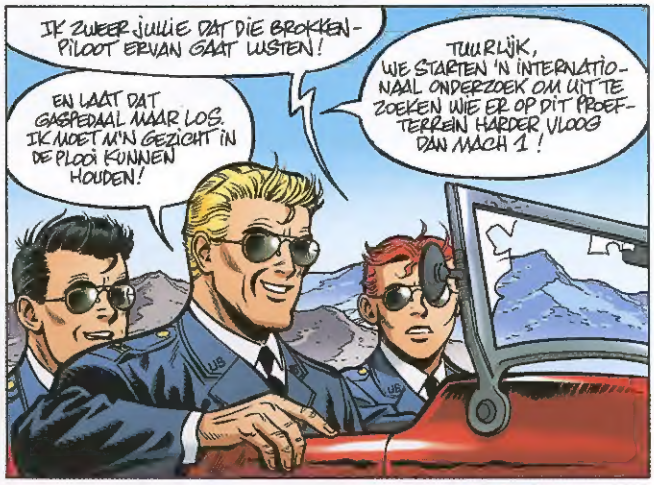

!

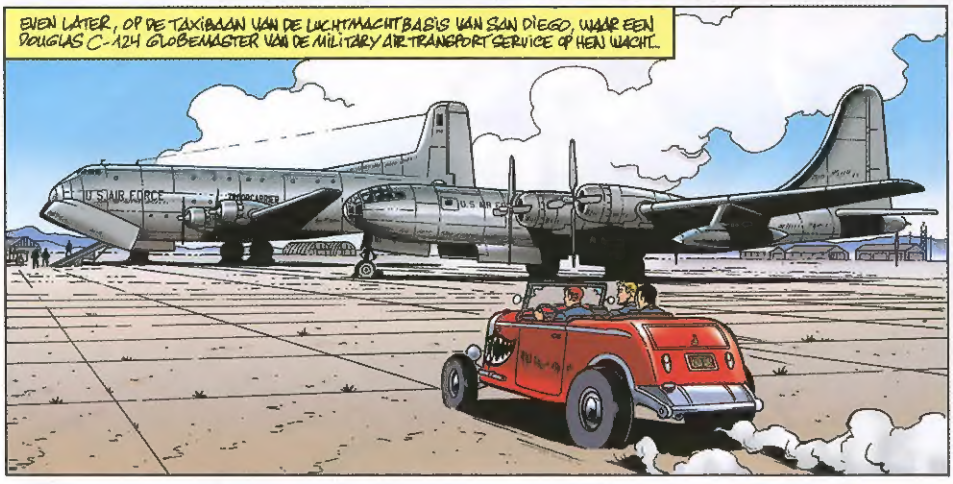
GEEN ENKEL GEVAAR, HÈ?!
EH...
DE ENIGE BOCHT VÙFTIG MÙL IN DE OMTREK EN JE MIST 'M NOG!

EN JÙ VINDT DAT JE EEN TOP-PILOOT BENT! ZELFS MÙN OMA RÙDT BETER!
AU!


BLIIING
BAANG
USAF

OOOOOHH! M'N... M'N AUTO!
WAT STOM! ALS JE DAARSTRAKS NIET TEGEN DIE SLAGBOOM WAS GEREDEN, ZOU DIE KNAL VAN DE GELUIDS-MUUR JE VOORRUIT NU NIET GEHOLD HEBBEN...
IK HOOP DAT IEDEREEN Z'N ZONNEBRIL BÙ ZICH HEEFT!


IK ZWEER JULLIE DAT DIE BROKKEN-PILOOT ERVAN GAAT LUSTEN!
EN LAAT DAT GASPEDAAL MAAR LOS. IK MOET M'N GEZICHT IN DE PLOOI KUNNEN HOUDEN!
TUURLÙK, WE STARTEN 'N INTERNATIO-NAAL ONDERZOEK OM UIT TE ZOEKEN WIE ER OP DIT PROEF-TERREIN HARDER VLOOG DAN MACH 1!


EVEN LATER, OP DE TAXIBAAN VAN DE LUCHTMACHTBASIS VAN SAN DIEGO, WAAR EEN DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER VAN DE MILITARY AIR TRANSPORT SERVICE OP HEN WACHT.
U.S. AIR FORCE

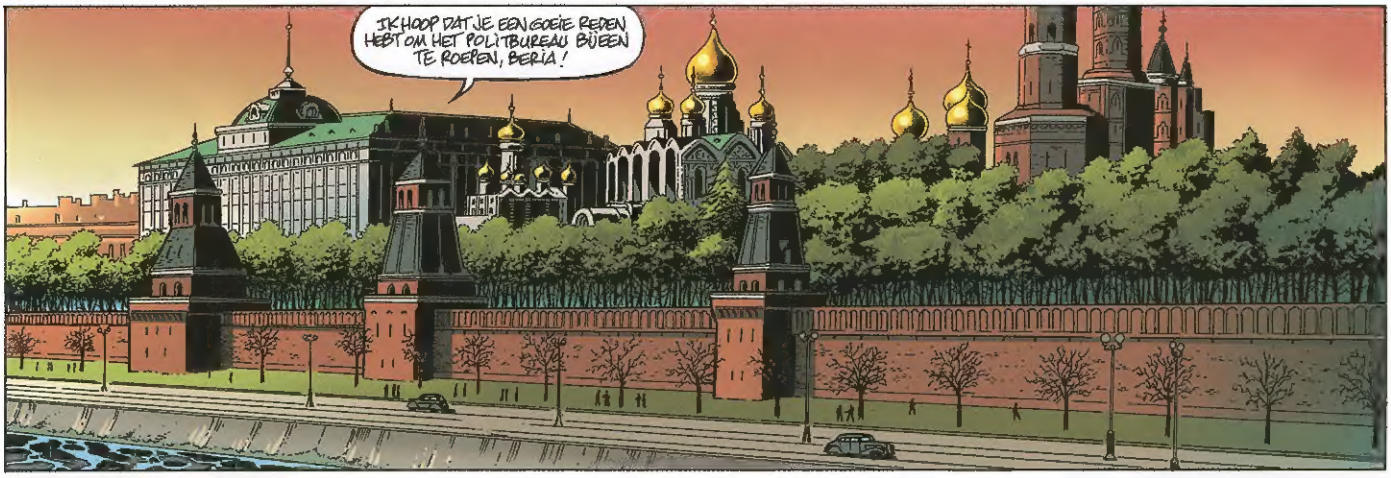
OPSCHIETEN, JONGENS, WE WORDEN VERWACHT, GELOOF IK!

U BENT TE LAAT, SIR! DE BOORDCOMMANDANT HEEFT AL DRIE KEER HET VERTREK MOETEN LATEN UIT-STELLEN!
SORRY, SERGEANT. WE MOESTEN ONZE SNELHEID AANPASSEN, BÙ GEBREK AAN EEN VOORRUIT!

HAD JÙ NIET GEZEGD DAT WE RÙM OP TÙD ZOU-DEN ZÙN?
HA, HA! HEEL GRAPPIG!
BEKÙK HET VAN DE ZONNIGE KANT. NIEMAND ZAL DIE RAMMELKAR VAN JE STELEN TERWÙL JE WEG BENT!

EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER...
U.S. AIR FORCE

INTUSSEN, IN MOSKOU...



LAURENTI BERIA, HOOFD VAN DE NKVD (VOORLOPER VAN DE KGB)

WE WISTEREN, BERIA.

DE AMERIKANEN HEBBEN EEN VERBETERDE VERSIE GEBOUWD VAN HUN SABRE, HET TYPE 'E'. MAAR WAT ERGER IS: ZE GAAN ER HUN MARINE MEE UITRUSTEN, DIE EEN DOORSLAGGEVENDE ROL SPEELT IN HUN OPERATIES. ER IS EEN GROTE KANS DAT ZIJ OP DIE MANIER HET LUCHTRUIM WEER IN HANDEN KRIJGEN.

DAT IS ONAANVAARDBAAR! DAT MAG NIET GEBEUREN! IK HEB NET UITGELEGD HOE BELANGRIJK DAT LUCHTRUIM VOOR ONS IS!

IK WEET HET, KAMERAAD VOORZITTER. IK WIL DAAROM EEN PLAN VOORSTELLEN.

SINDS HET EIND VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG ZIJN ONZE GEHEIM AGENTEN, VERMOMD ALS KRIJGSGEVANGENEN, ONDERGEDOKEN TUSSEN DE ECHTE GEVANGENEN... EN TIJDENS DE CHAOS VAN DE BEVRIJDING IS HET EEN AANTAL VAN HEN GELUKT OM TERUG TE KEREN NAAR DE VERENIGDE STATEN EN TE INTEGREREN IN HET AMERIKAANSE LEGER.

IK BESCHIK NU DUS OVER EEN SLAPEND NETWERK VAN SPIONNEN EN SABOTEURS IN VERSCHILLENDE AMERIKAANSE EENHEDEN.

BRILJANT! DAT IS ECHT BRILJANT!

EN WANNEER WAS U VAN PLAN ONS DAAR MEER OVER TE VERTELLEN?

LAAT KAMERAAD BERIA UITSPREKEN, CHROESJTSJOV U WEET NET ZO GOED ALS IK DAT IN SPIONAGE GELDT: HOE MINDER MENSEN OP DE HOOGTE ZIJN, HOE KLEINER DE KANS OP LEKKEN!

GA DOOR, BERIA!

OP DIT MOMENT ZIJN ER VERSCHEIDENE 'SLAPENDE' AGENTEN GESTATIONEERD OP BASES IN KOREA, EN OP TWEE VLIEGDEKSCHEPEN DIE DEELNEMEN AAN DE CAMPAGNE. IK STEL DUS VOOR OM DE INTEGRATIE VAN DE SABRES 'E' EN HUN INZET OP ZEE TE DWARSBOMEN DOOR ZO VEEL MOGELIJK SABOTAGE.

VOORDAT ZIJ ERACHTER ZIJN WAT ER AAN DE HAND IS, HEBBEN WIJ KOSTBARE TIJD GEWONNEN...

... DAT STELT ONS IN STAAT OM HET LUCHTRUIM VAN KOREA IN HANDEN TE HOUDEN. DE AMERIKANEN ZULLEN DENKEN DAT HUN PROTOTYPE NOG NIET VOLDOET!

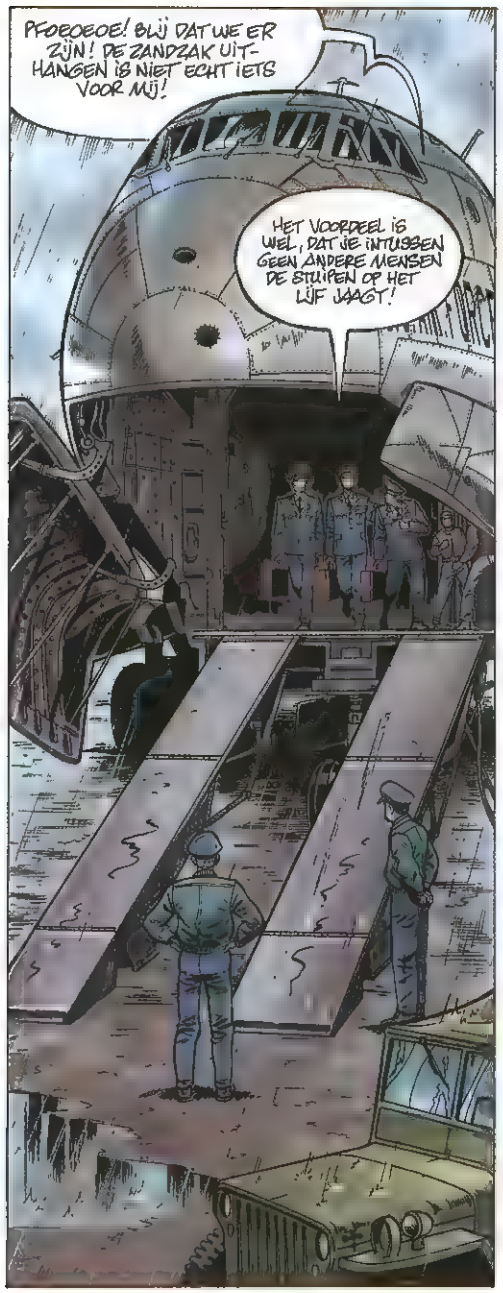
VOORAL ALS WIJ ONZE BESTE PILOTEN STUREN OM ONZE NOORDKOREAANSE EN CHINESE BONDGENOTEN TE HELPEN!

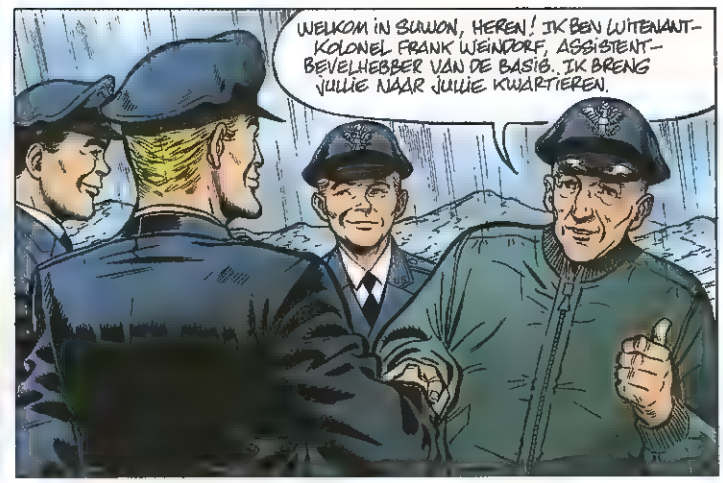
EEN UITSTEKEND PLAN, KAMERAAD BERIA! GA JE GANG!

WAT U BETREFT, KAMERAAD MAARSCHALK, STUUR ONMIDDELLIJK ONZE BESTE STRAALJÄGERDIVISIE EROPAF! WE GAAN DIE VERDOMDE YANKEES EENS DE OREN WASSEN!

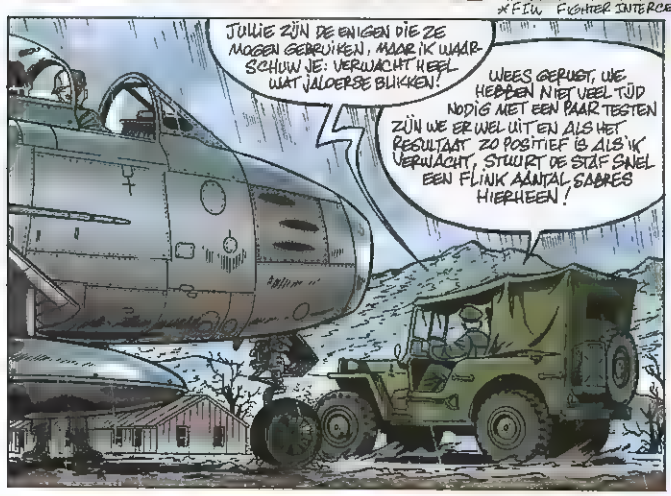
NA TUSSENSTOPS OP HAWAÏ EN IN JAPAN EN EEN VLUCHT VAN RUIM DERTIG UUR...

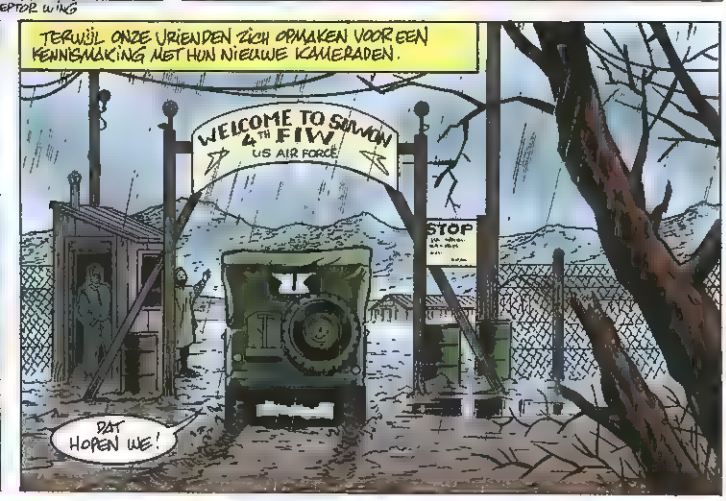
... ARRIVEERT DE C-124 EINDELIJK OP ZIJN BESTEMMING, DE KOREAANSE BASIS VAN SUWON...

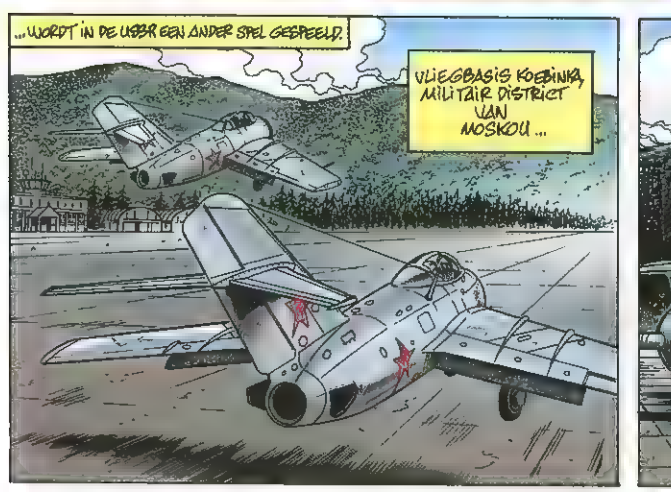


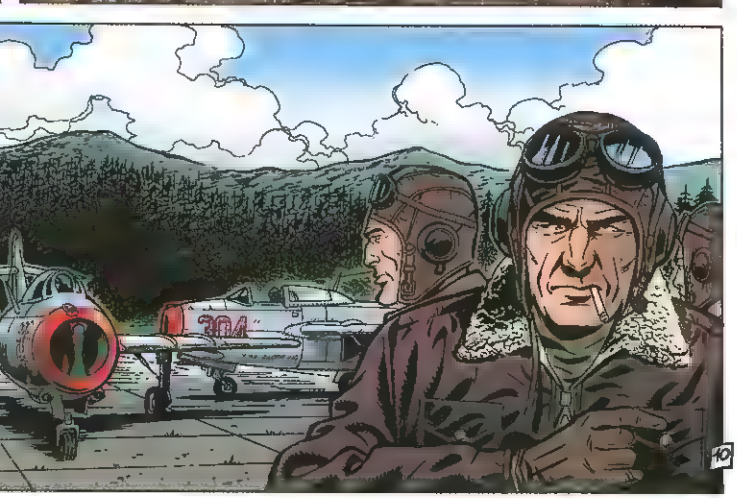


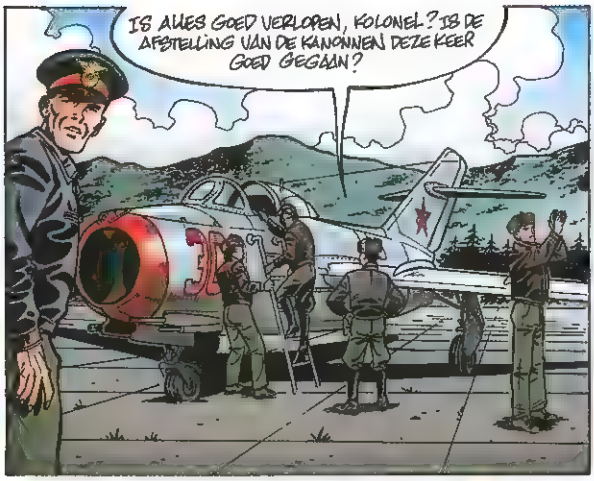
*FIW FIGHTER INTERCEPTOR WING










IS ALLES GOED VERLOPEN, KOLONEL? IS DE AFSTELLING VAN DE KANONNEN DEZE KEER GOED GEGAAN?

NIET. DE 37 MM LOOPT NOG STEEDS VAST. STUUR HET HOOFD WAPENONDERHOUD NAAR EEN WERKKAMP. DAT ZAL HEM LEREN OM ZIJN WERK GOED TE DOEN.

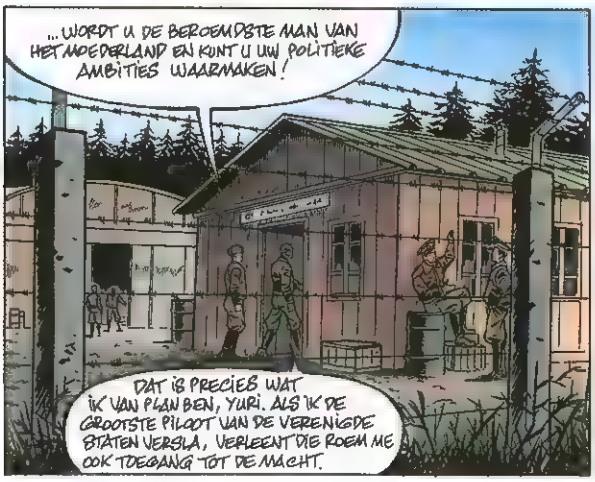
DAT DOE IK. IETS ANDERS: DIT KWAM NET BINNEN.

EEN BERICHT VAN DE STAF, MET HOOGSTE PRIORITEIT. STALIN HEEFT BESLOTEN EEN ELITEDIVISIE TE CREËREN OM NOORD-KOREA TE STEUNEN. WE MOETEN ZO SNEL MOGELIJK NAAR MANTSJOERIJE.
WAT U AL HOOPTE...

NU KUNNEN WE ONS EINDELIJK METEN MET DE KAPITALISTEN, YURI. DE WERELD HOUDT DE OGEN GERICHT OP DE KOREAANSE HEMEL EN IK REKEN EROP DAAR MIJN REPUTATIE TE VESTIGEN.
MAAR U HEBT TOCH AL NAAM GEMAAKT, KAMERAAD KOLONEL! U BENT DE HELD VAN DE SOVJET-UNIE EN ONZE GROOTSTE PILOOT!
БРИФИНГ

DAT INTERESSEERT NIEMAND MEER. HET VERLEDEN WORDT SNEL VERGETEN, VRIEND. MIJN GLANS IS VERBLEEKT. HET IS DE HOOGSTE TIJD OM MIJN IMAGO WEER OP TE POETSEN!
DOOR U MET GLORIE TE OVERLADEN IN KOREA?
DA. EN DE SNELSTE MANIER OM DAT TE BEREIKEN IS HUN BEKENDSTE PILOOT NEER TE HALEN!
BEDOELT U BUCK DANNY?

DA. KOLONEL DANNY ZAL NIET AAN DE VERLEIDING VAN EEN GEVECHT KUNNEN WEERSTAAN. HIJ ZAL ZIJN UITERSTE BEST DOEN OM NAAR KOREA GESTUURD TE WORDEN. IK ZAL ME KENBAAR MAKEN EN HEM UITDAGEN VOOR EEN DUEL.
ALS U HEM OVERWINT...


...WORDT U DE BEROEMDSTE MAN VAN HET MOEDERLAND EN KUNT U UW POLITIEKE AMBITIES WAARMAKEN!
DAT IS PRECIES WAT IK VAN PLAN BEN, YURI. ALS IK DE GROOTSTE PILOOT VAN DE VERENIGDE STATEN VERSLA, VERLEENT DIE ROEM ME OOK TOEGANG TOT DE MACHT.

MAAK HET ESCADRILLE KLAAR VOOR ONMIDDELLIJK VERTREK. IK WIL ZO SNEL MOGELIJK NAAR KOREA!
TOT UW ORDERS, KAMERAAD KOLONEL!

TERWIJL DE EERSTE STRAALJAGERDIVISIE VAN HET DISTRICT MOSKOU ZICH OPMAAKT OM NAAR MANTSJOERIJE TE VERTREKKEN, WORDT EEN REEKS GECODEERDE BERICHTEN VERSTUURD VANUIT DE LOEBJANKA... *

VIA EEN NETWERK VAN CLANDESTIENE ZENDERS BEREIKEN DIE HET HOOFDKWARTIER VAN DE NKVD IN PYONGYANG, NOORD-KOREA.

EN ZODRA DE NACHT GEVALLEN IS, GEVEN CLANDESTIENE NOORD-KOREAANSE KOERIERS, DIE ZIJN GEINFILTREERD IN DE LOKALE BEVOLKING, HET BERICHT DOOR AAN HUN SLAPENDE AGENTEN.

INTUSSEN ONTVANGEN DE VLIEGDEKSCHEPEN EEN RADIOBERICHT

* ZETEL VAN DE KGB IN MOSKOU.

HET VLIEGDEKSCHIP BOXER, IN DE GELE ZEE...

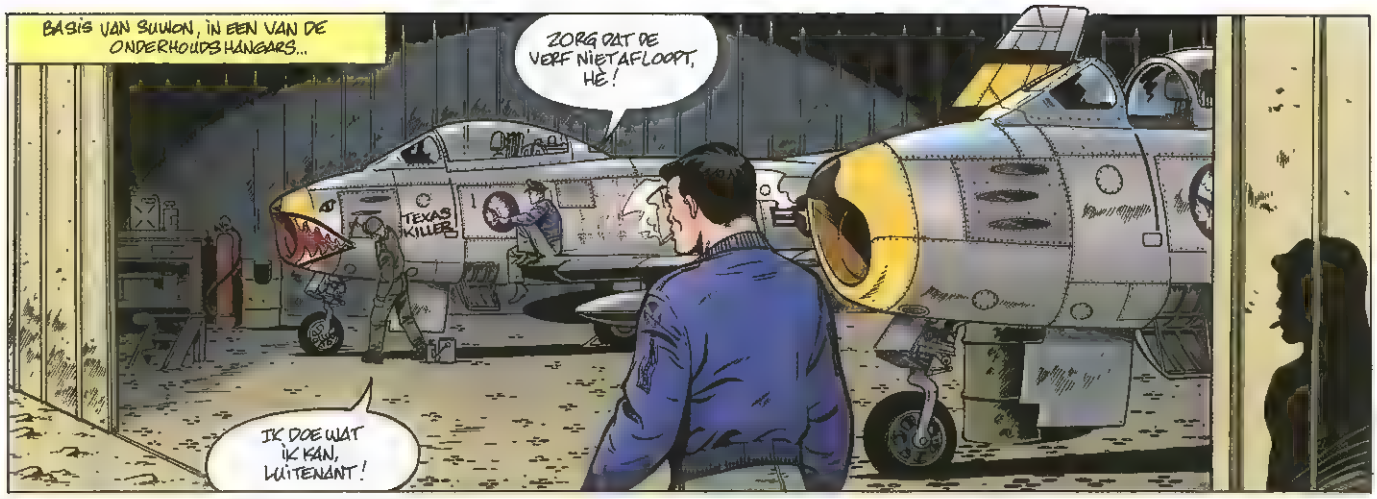
HIK!

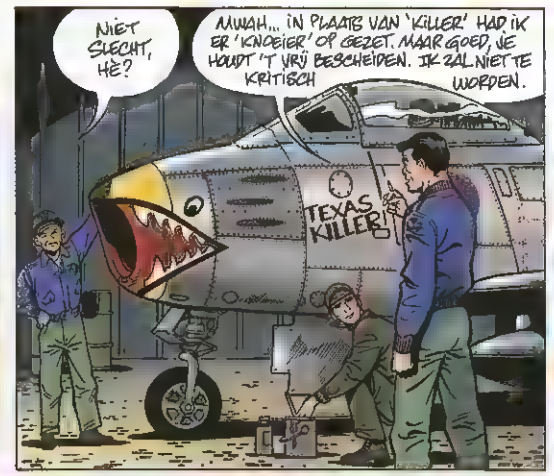
HEE! WAT... WAT IS DAT VOOR 'N ZENDER...? BEN... BEN JIJ 'N VERDOMDE SPION ?!

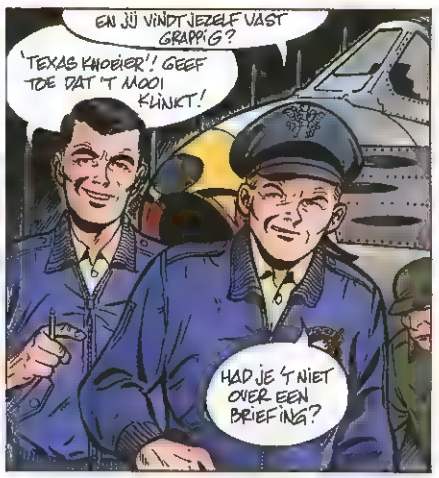
!

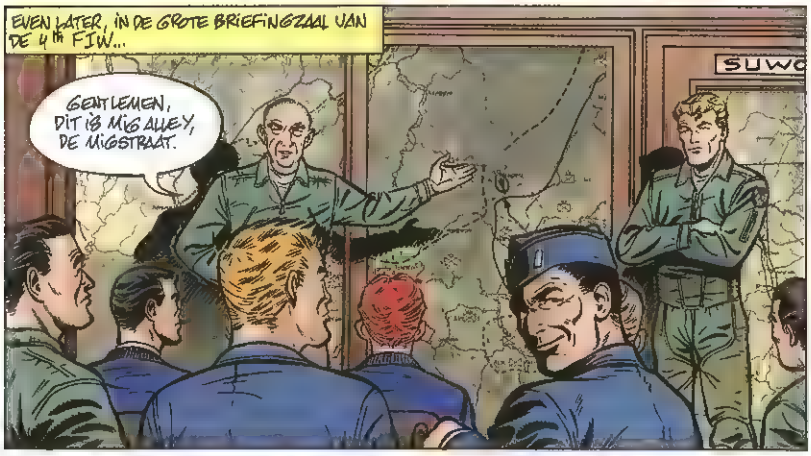
THUD THUD!

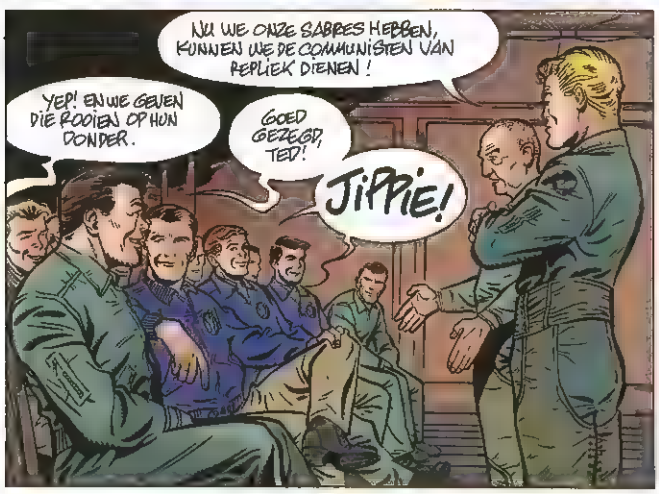
NAAR OP DE LUCHTMACHTBASIS VAN SUWON...



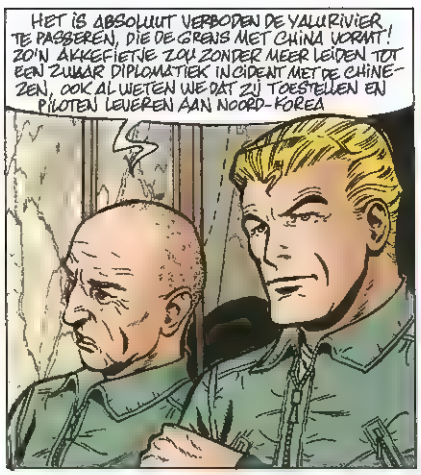


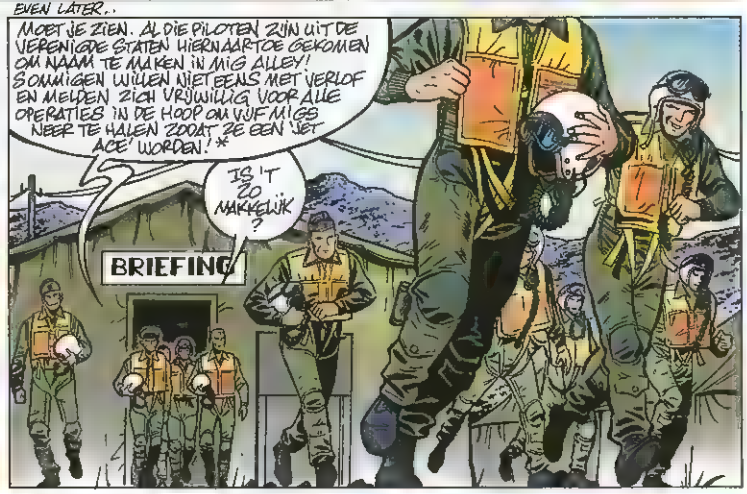






* LUCHTDUEL TUSSEN VLIEGTUIGEN



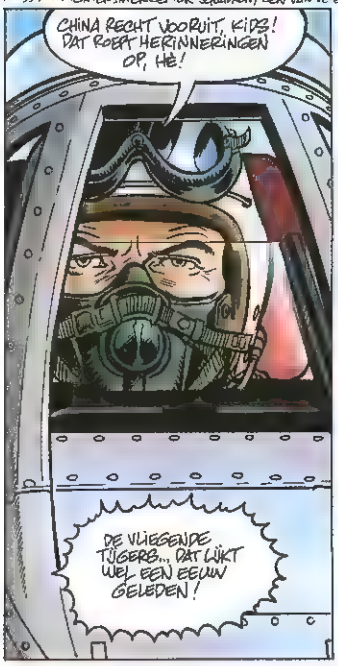


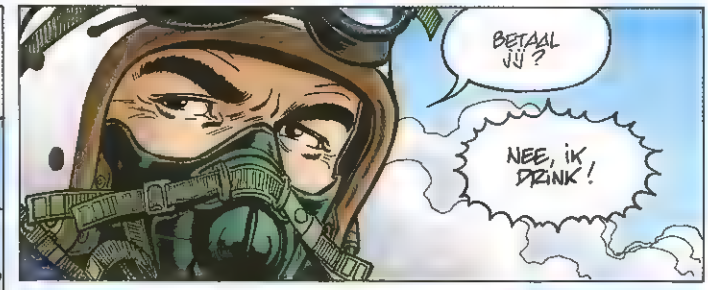
* TOPJETPILOOT

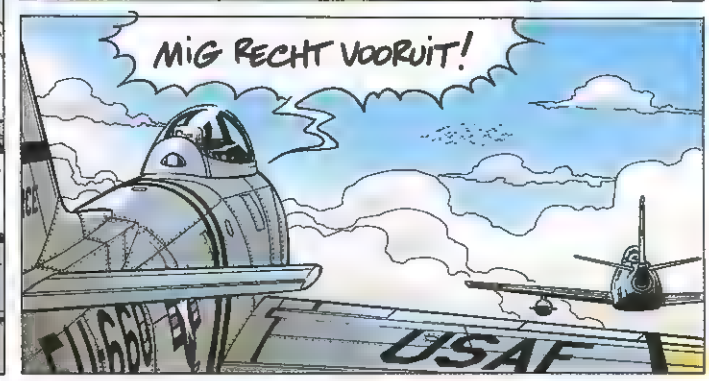
EEN HALFUUR LATER NADEREN VIERENTWINTIG F-86 A'S VAN HET 335 FIS*, GELEID DOOR WING COMMANDER WEINDORF, GEVOLGD DOOR DE DRIE SABRES 'E' VAN BUCK, SONNY EN TUMBLER, DE CHINESE GRENS...

LEADER HIER, WE KOMEN IN MIG ALLEY! OGEN OPEN, CHAPS!

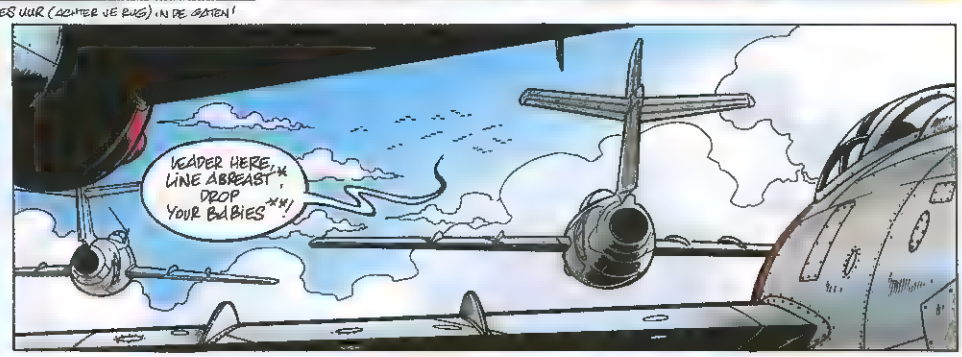
* 335TH FIGHTER INTERCEPTOR SQUADRON, EEN VAN DE ESCADRILLES VAN DE 4TH FIGHTER INTERCEPTOR WING

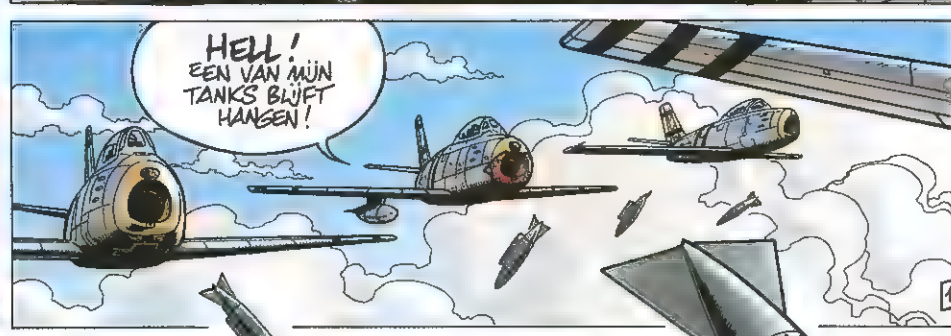




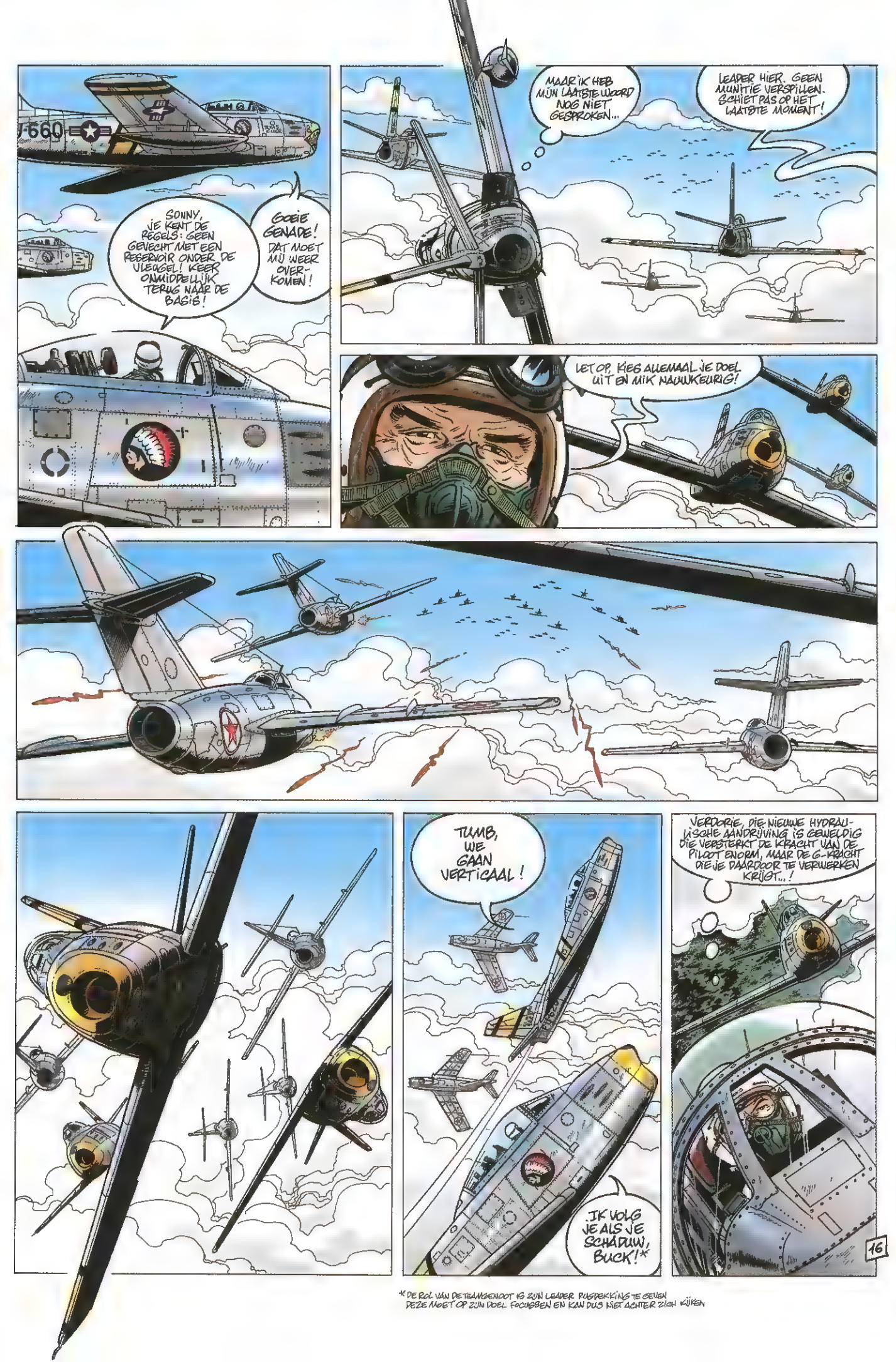


* HOUD JE ZES UUR (ACHTER JE RUG) IN DE GATEN!

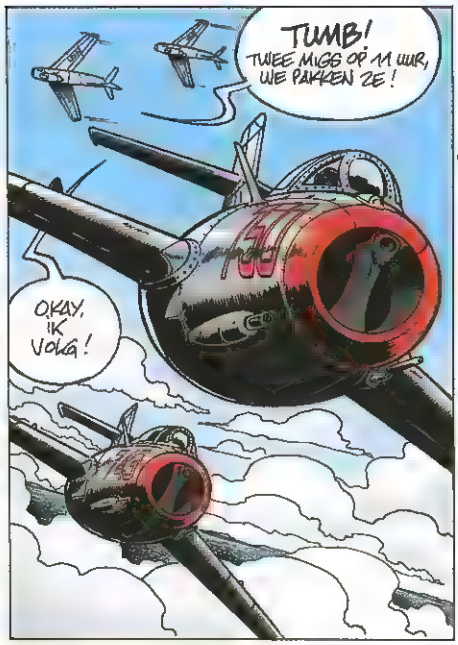


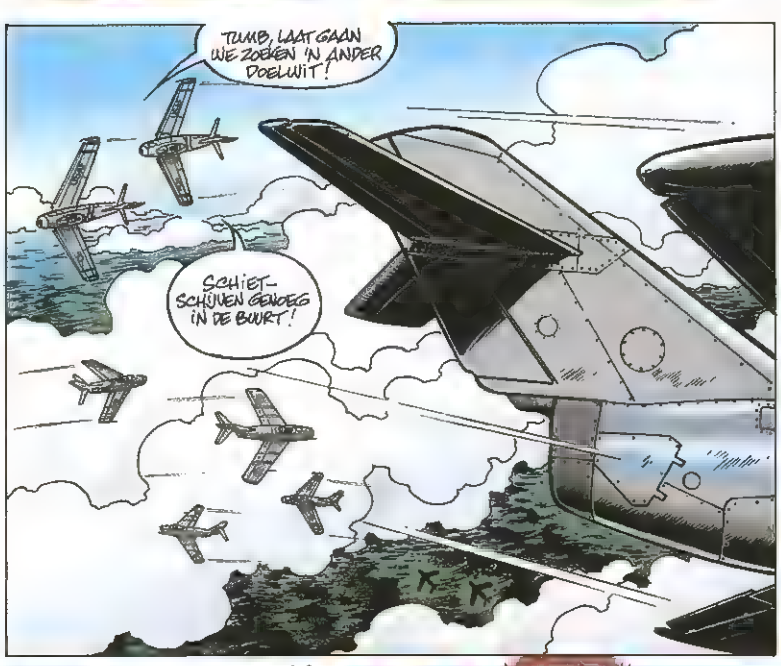


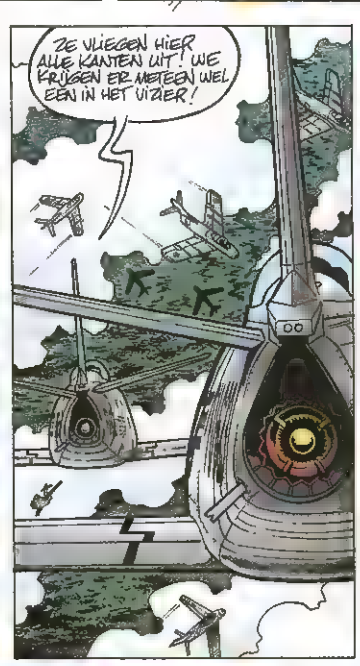
* FRONTLIJN VORMEN ** RESERVOIRS LEGEN

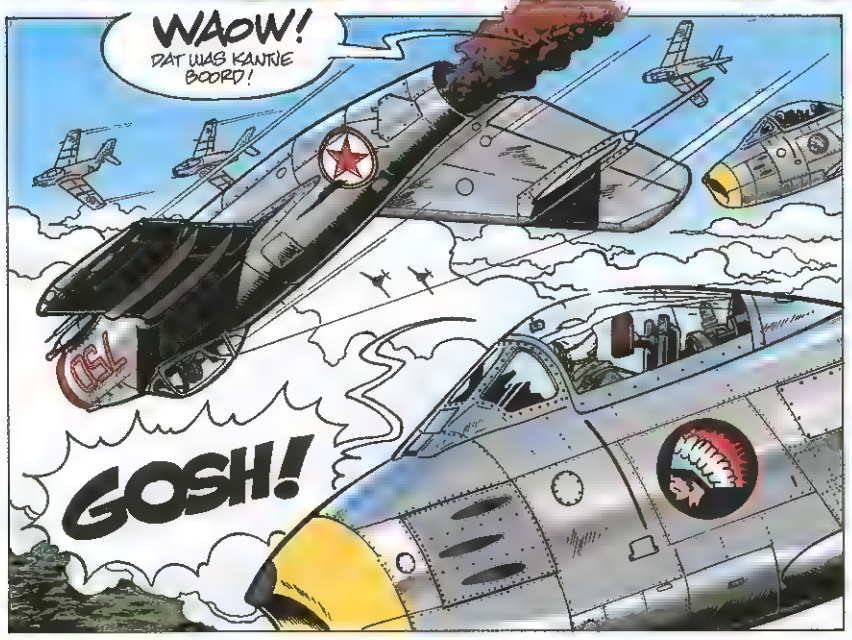


*DE ROL VAN DE TEAMGENOOT IS ZIJN LEADER RUGDEKKING TE GEVEN DEZE MOET OP ZIJN DOEL FOCUSSEN EN KAN DUS NIET ACHTER ZICH KIJKEN

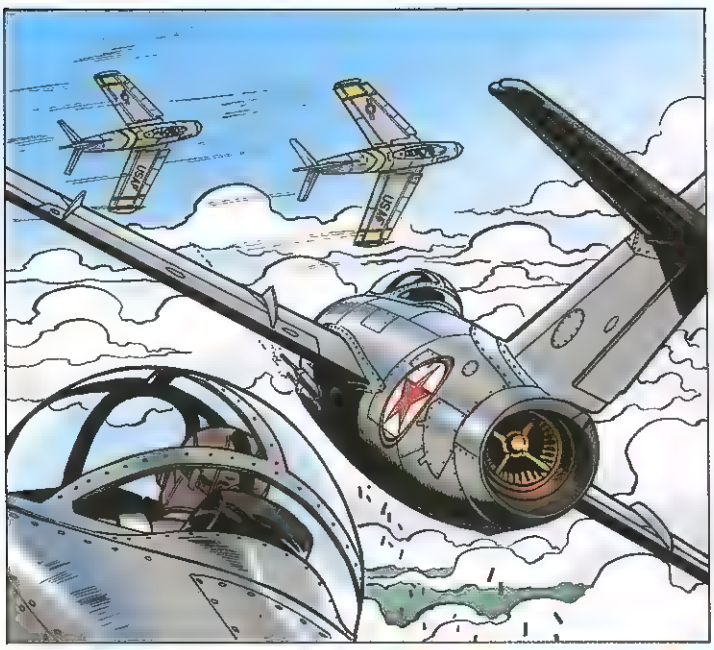


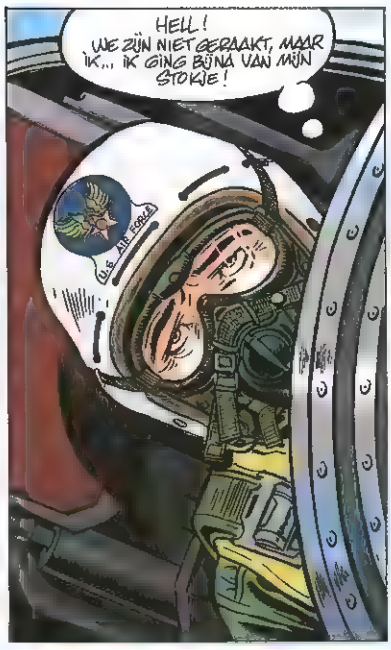






* ZWARTE SLUIER, FENOMEEN DAT PILOTEN OVERKOMT DIE TE VEEL G-KRACHT TE VERDUREN KRIJGEN. HET BLOED TREKT WEG UIT DE HERSENEN, WAT LEIDT TOT VERMINDERD ZICHT EN SOMS ZELFS TOT BEWUSTELOOSHEID

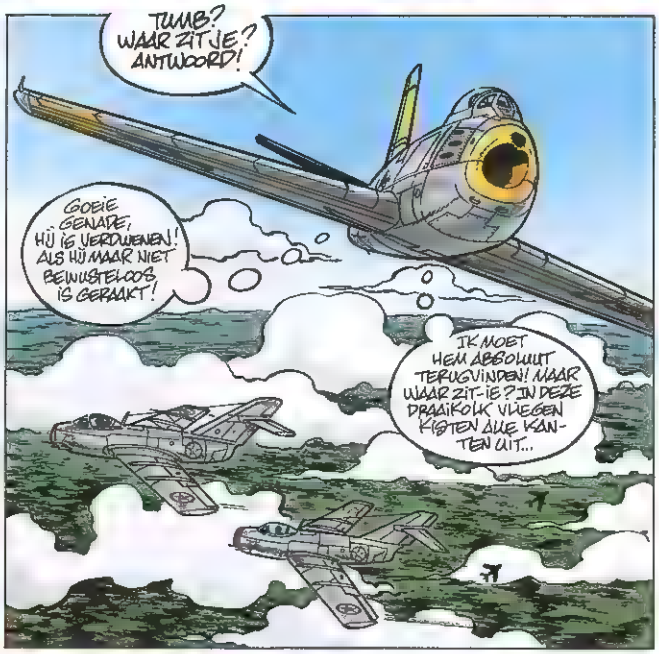


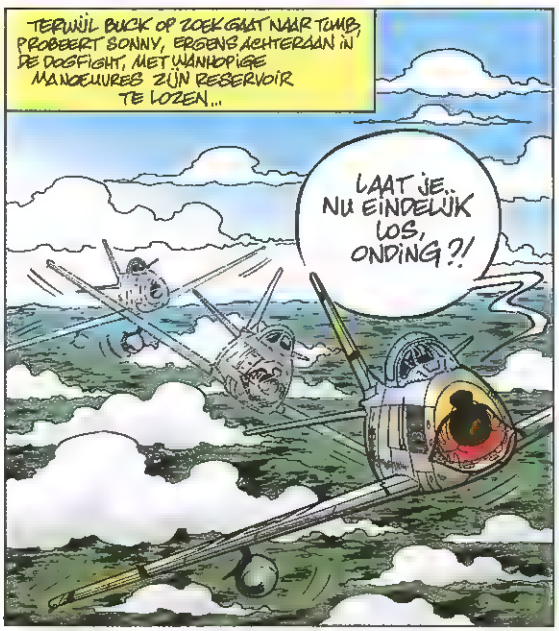

HELL! WE ZIJN NIET GERAAKT, MAAR IK... IK GING BIJNA VAN MIJN STOKJE!
U.S. AIR FORCE

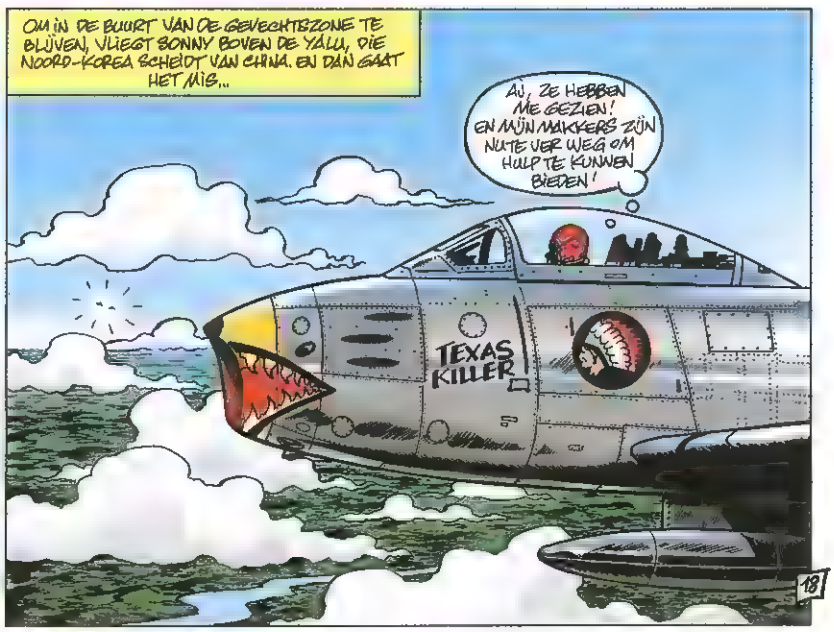
RAD
C/PASS
86. DAN IS HET ONMOGELIJK OM RADIOCONTACT TE HOUDEN EN ACHTER JE TE KIJKEN! IK HOOP MAAR DAT TUMB...

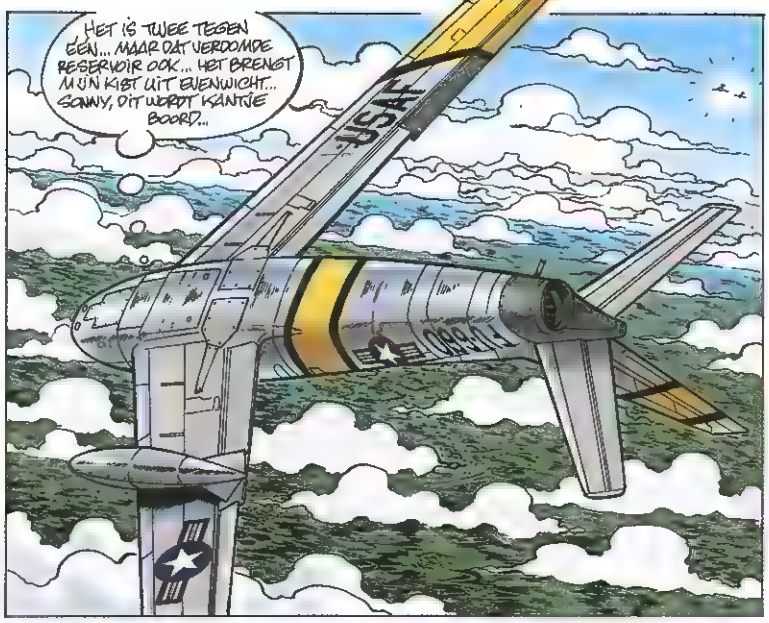
DE MIGS MAAKTEN EEN TE GROTE HOEK. DIE ZIJN WE KWIT IK KAN LANGZAAM DRUK MINDEREN OP DE STUURKNUPPEL...

TUMB! GAAT HET?


TUMB? WAAR ZIT JE? ANTWOORD!
GOEIE GENADE, HIJ IS VERDWENEN! ALS HIJ MAAR NIET BEWUSTELOOS IS GERAAKT!
IK MOET HEM ABSOLUUT TERUGVINDEN! MAAR WAAR ZIT-IE? IN DEZE DRAAIKOLK VLIEGEN KISTEN ALLE KANTEN UIT...


TERWIJL BUCK OP ZOEK GAAT NAAR TUMB, PROBEERT SONNY, ERGENS ACHTERAAN IN DE DOGFIGHT, MET WANHOPIGE MANOEUVRES ZIJN RESERVOIR TE LOZEN...
LAAT JE.. NU EINDELIJK LOS, ONDING?!


OM IN DE BUURT VAN DE GEVECHTSZONE TE BLIJVEN, VLIEGT SONNY BOVEN DE YALU, DIE NOORD-KOREA SCHEIDT VAN CHINA. EN DAN GAAT HET MIS...
AJ, ZE HEBBEN ME GEZIEN! EN MIJN MAKKERS ZIJN NUTTE VER WEG OM HULP TE KUNNEN BIEDEN!
TEXAS KILLER

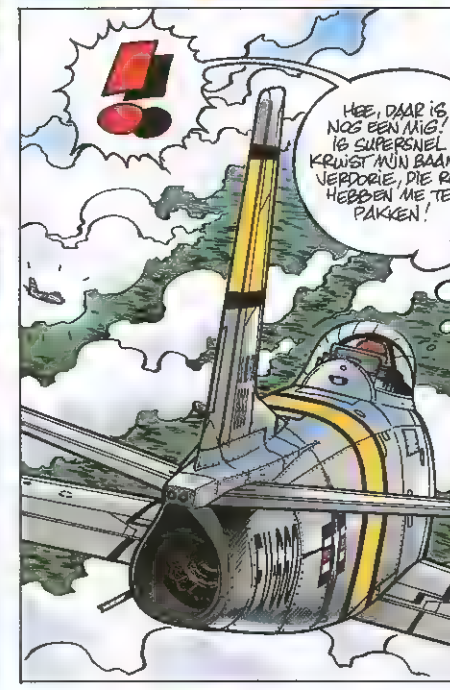

HET IS TWEE TEGEN EEN... MAAR DAT VERDOMDE RESERVOIR OOK... HET BRENGT MIJN KIST UIT EVENWICHT... SONNY, DIT WORDT KANTJE BOORD...
USAF

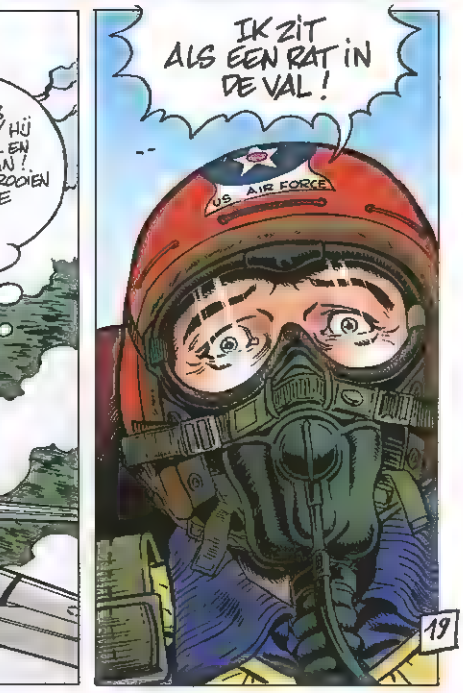
WE BEGINNEN MET EEN VERTICALE DUIKVLUCHT!

JOEHOEOEOE! DIE KIST ACCELEREERT ECHT SUPER! MACH 0.95... MACH 0.98...
MACH 1! IK VLIEG SUPER-SONISCH!

HA, HA! DIE RODE HONDEN KUNNEN ME NOOIT BIJHOUDEN!

INDERDAAD, DE MIGS ZIJN NIET SUPERSONISCH, EN SONNY WEET ZE ACHTER ZICH TE LATEN...
NU MOET IK ALLEEN UITKIJKEN DAT IK NIET TE DICHT IN DE BUURT VAN DE GRENS KOM!


!
HEE, DAAR IS NOG EEN MIG! HÜ IS SUPERSNEL EN KRUIST MIJN BAAN! VERDORIE, DIE RODEN HEBBEN ME TE PAKKEN!


IK ZIT ALS EEN RAT IN DE VAL!
US AIR FORCE

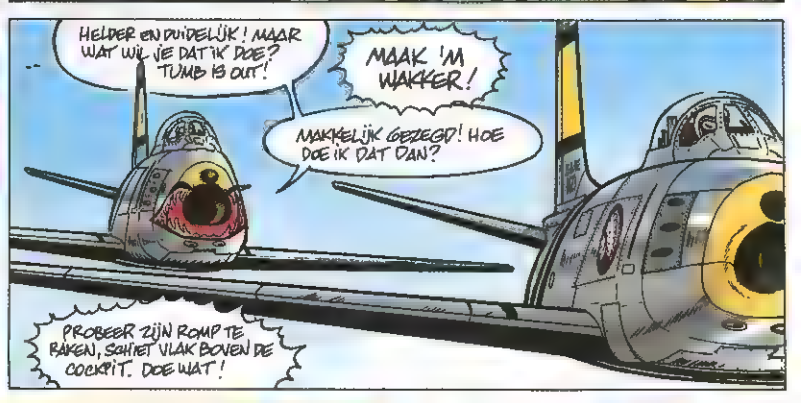
HEE?! DAT IS GEEN MIG! DAT IS EEN SABRE! WAT DOET DIE HIER?!

VERDOMME! DAT IS DE KIST VAN TUMB!
EN HIJ GAAT MET VOLLE VAART OP DE GRENS AF!

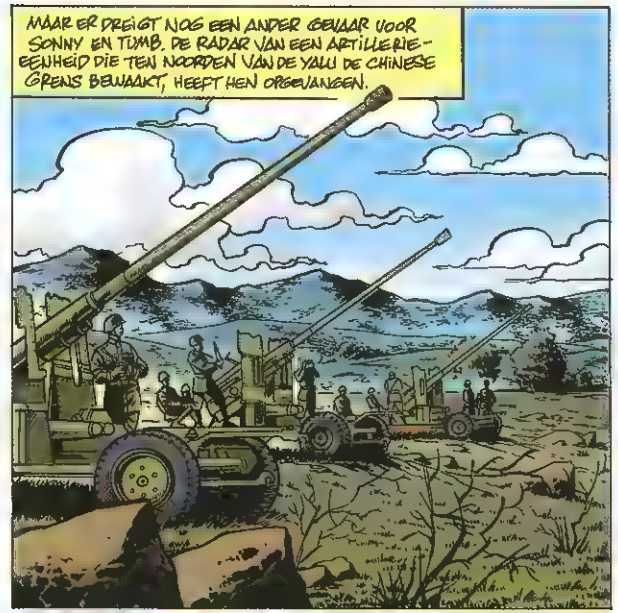
HALLO, TUMB! WAT DOE JE? GEEF ANTWOORD!
HELL! HIJ IS BUITEN WEGTEN GERAAKT. MISSCHIEN 'N ZUURSTOFTEKORT!
U.S. AIR FORCE

SONNY, HOOR JE ME? HEB JIJ VISUEEL CONTACT MET TUMB?
AFFIRMATIEF, BUCK. IK VLIEG NAAST HEM. HIJ HANGT VOOROVER IN ZIJN STOEL EN VLIEGT NOORDWAARTS! BIJNA VOL GAS. IK KAN HEM NAUWELIJKS VOLGEN DOOR DAT STOMME RESERVOIR!

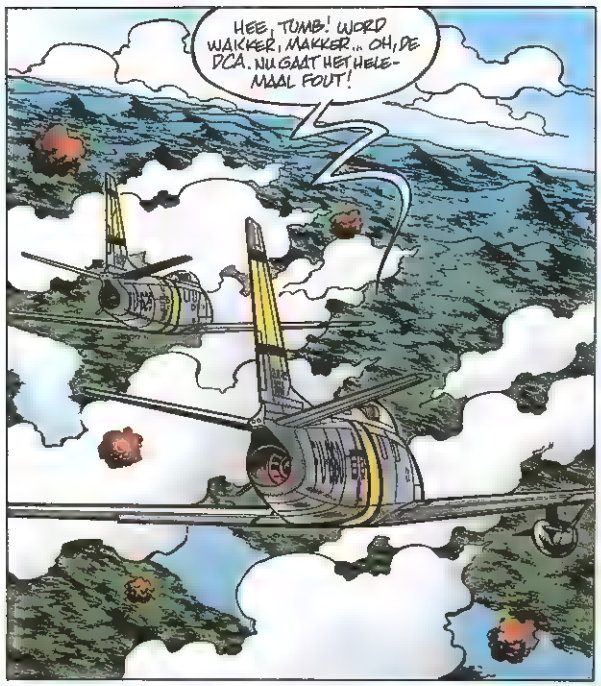
WAAR ZITTEN JULLIE?
ONGEVEER TIEN MIJL TEN NOORDOOSTEN VAN DE DOGFIGHTS. NET TEN ZUIDEN VAN DE YALU!
SONNY, LUISTER GOED NAAR ME! VLIEG OP GEEN ENKELE VOORWAARDE HET CHINESE LUCHTRUIM BINNEN. ONDER GEEN ENKEL BEDING, BEGREPEN?


HELDER EN DUIDELIJK! MAAR WAT WIL JE DAT IK DOE? TUMB IS OUT!
MAAK 'M WAKKER!
MAKKELIJK GEZEGD! HOE DOE IK DAT DAN?
PROBEER ZIJN ROMP TE RAKEN, SCHIET VLAK BOVEN DE COCKPIT. DOE WAT!

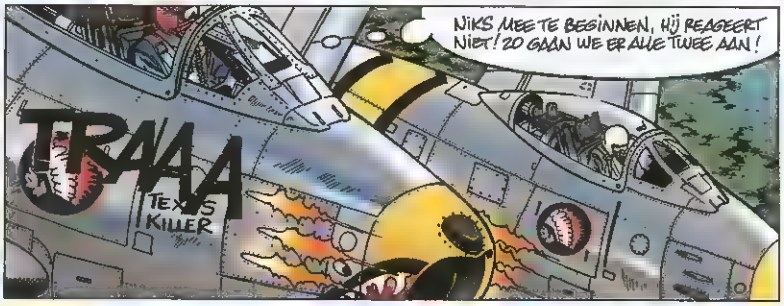
DOE WAT... IK HOOR 'T JE GRAAG ZEGGEN!
DOOR AL DAT GEDOE KOMEN DIE TWEE GRAPPENMAKERS WEER IN DE BUURT. VOOR IK HET WEET, HEB IK ZE WEER IN MIJN NEK!


MAAR ER DREIGT NOG EEN ANDER GEVAAR VOOR SONNY EN TUMB. DE RADAR VAN EEN ARTILLERIE-EENHEID DIE TEN NOORDEN VAN DE YALU DE CHINESE GRENS BEWAAKT, HEEFT HEN OPGEVANGEN.

AMERIKANSKI!
VUUR!

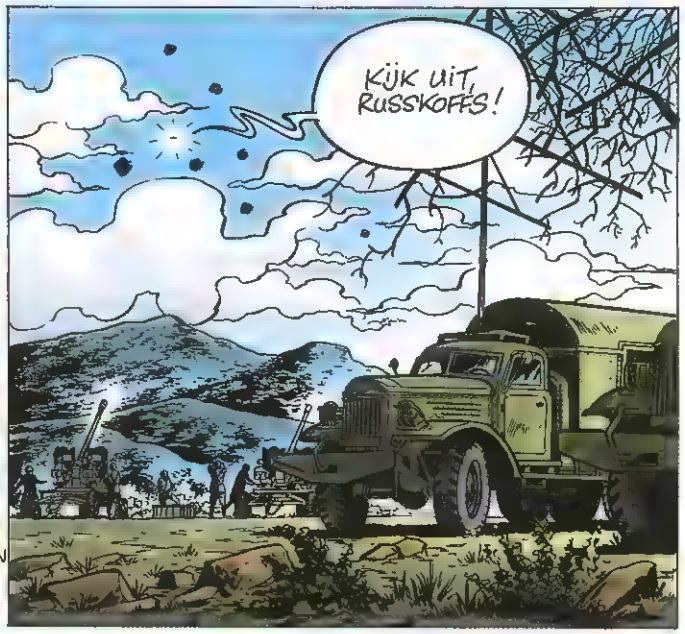

HEE, TUMB! WORD WAKKER, MAKKER... OH, DE DCA. NU GAAT HET HELEMAAL FOUT!

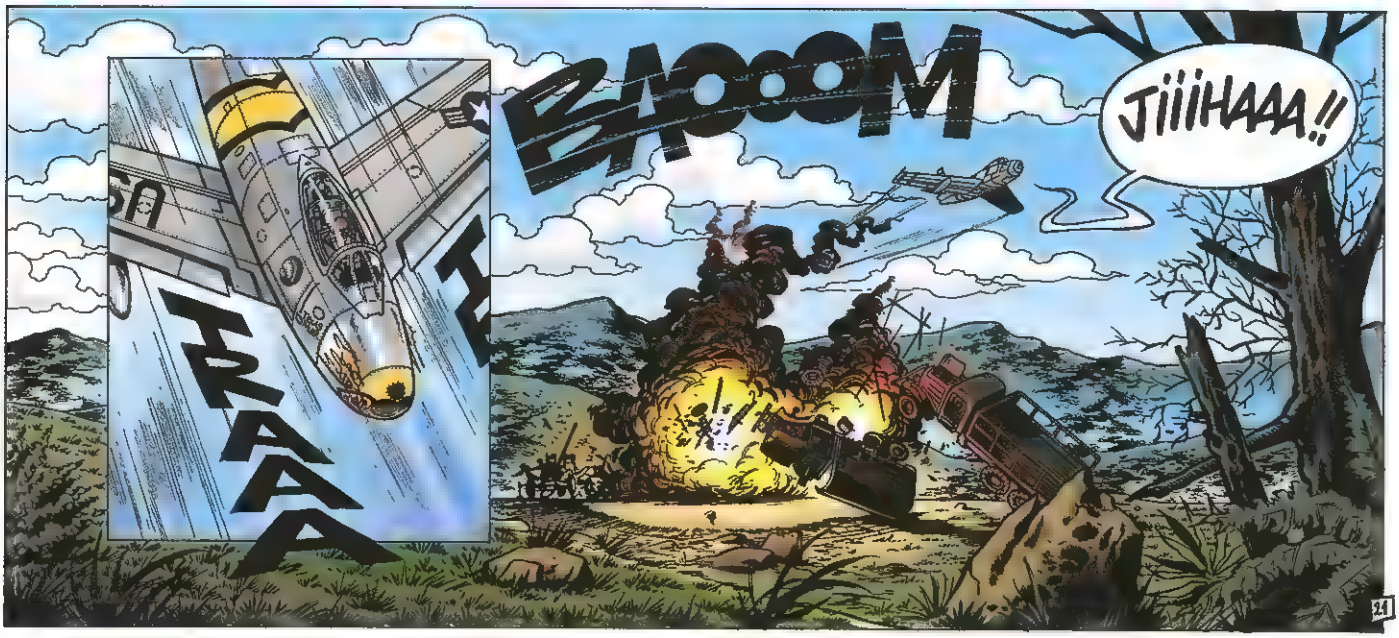
GOEIE GENADE, DIE ARTILLERIE MIKT VERDOMD GOED! DAT MOET DE RUSSISCHE RADARBESTUURDE DCA ZIJN, WAAR HET OP DE BRIEFING OVER GING!
TUMB, WAKKER WORDEN! WE MOETEN HIER WEG, ANDERS GAAT HET FOUT!!

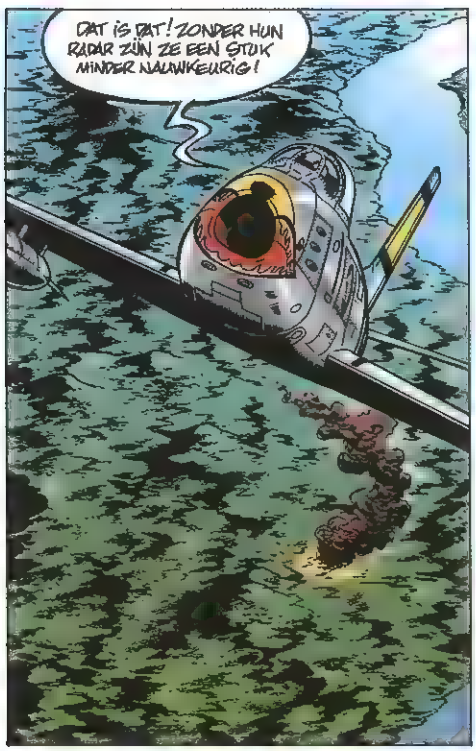

NIKS MEE TE BEGINNEN, HÍJ REAGEERT NIET! ZO GAAN WE ER ALLE TWEE AAN!
TRAAA
TEXAS KILLER

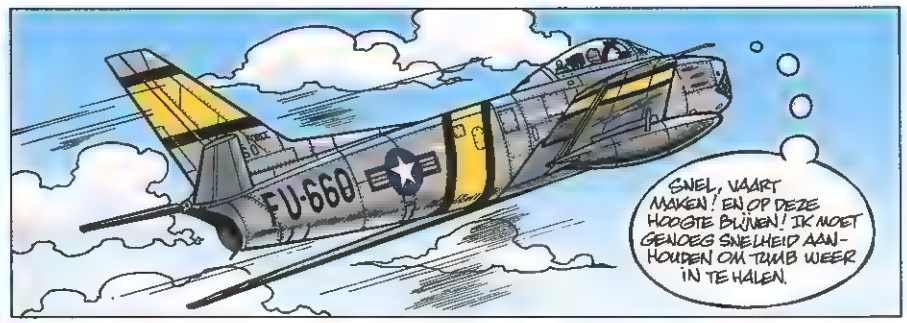
OKÉ, DAN IS ER NOG MAAR EEN OPLOSSING... DAT KAN ME PROBLEMEN OPLEVEREN BIJ DE LEIDING, MAAR IK HEB GEEN KEUS. AL MOET IK VOOR DE KRIJGSRAAD KOMEN... EEN WAPENMAKER LAAT JE NIET IN DE STEEK IK MOET DE DOORGANG VOOR TUMB VRIJMAKEN...

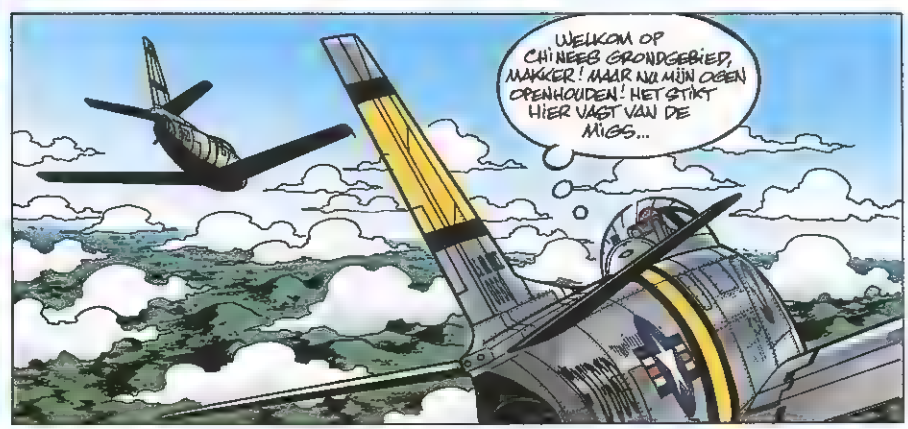
INTUSSEN, TIEN MÜL ZUIDWESTELIJKER...
U.S. AIR FORCE
VERDOMME, ZE GAAN DE GRENS OVER, DAT LEVERT EEN INTERNATIONAAL INCIDENT OP! MAAR IK KAN SONNY OOK NIET VRAGEN OM TUMB NEER TE SCHIETEN! WAT MOET IK DOEN?!

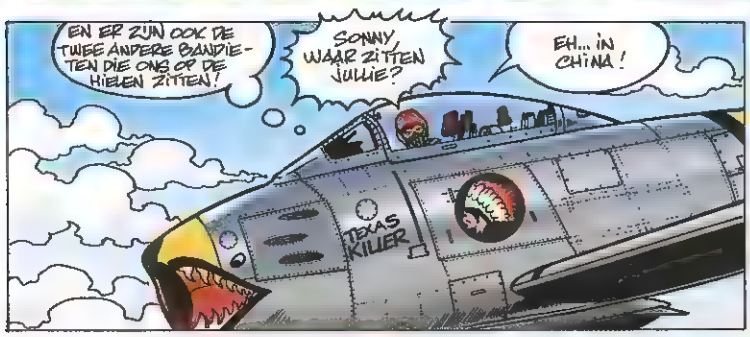

KIJK UIT, RUSSKOFFS!


BAOOOM
JIIIHAAA!!
TRAAA

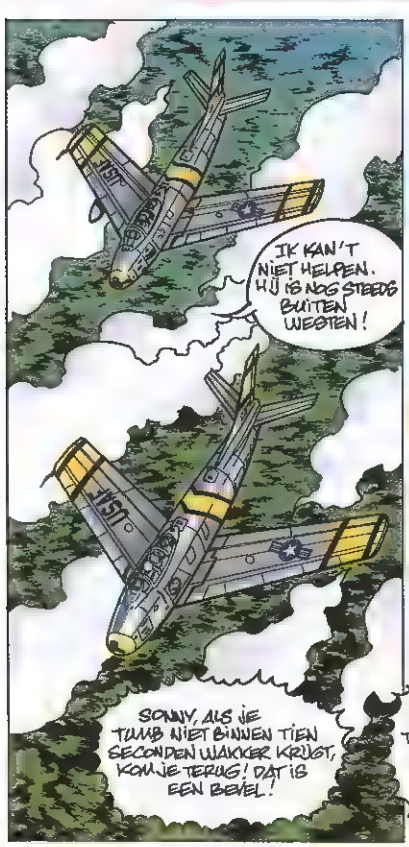

DAT IS RAT! ZONDER HUN RADAR ZÜN ZE EEN STUK MINDER NAUWKEURIG!

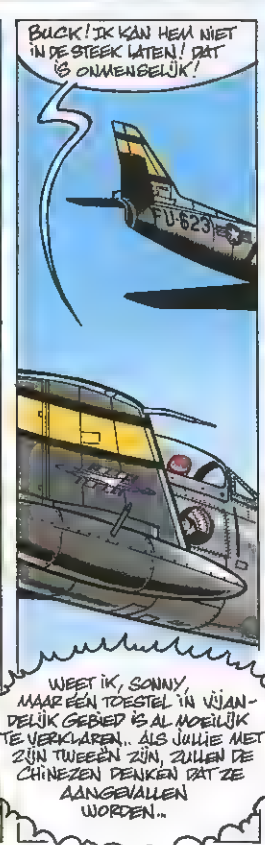

FU-660
SNEL, VAART MAKEN! EN OP DEZE HOOGTE BLÜVEN! IK MOET GENOEG SNELHEID AANHOUDEN OM TUMB WEER IN TE HALEN.


WELKOM OP CHINEES GRONDGEBIED, MAKKER! MAAR NU MÜN OGEN OPENHOUDEN! HET STIKT HIER VAST VAN DE MIGS...

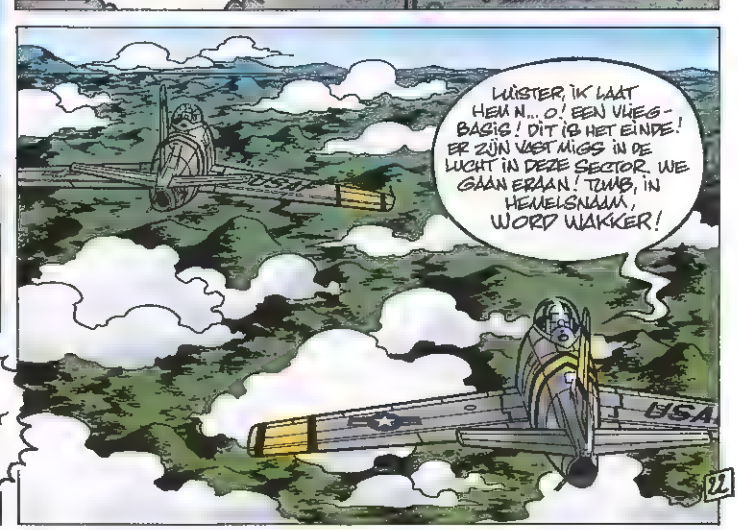

EN ER ZÜN OOK DE TWEE ANDERE BANDIETEN DIE ONS OP DE HIELEN ZITTEN!
SONNY, WAAR ZITTEN JULLIE?
EH... IN CHINA!
TEXAS KILLER

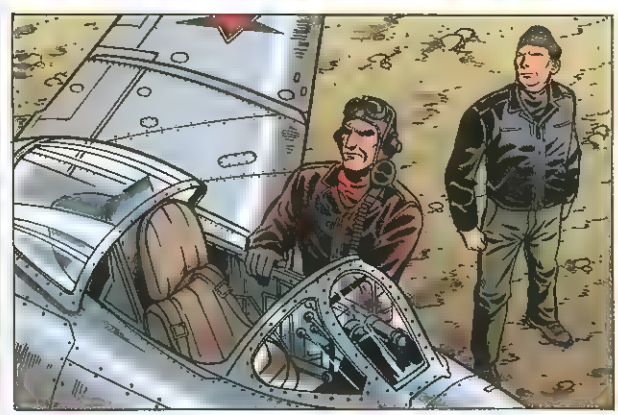
WAT ?!

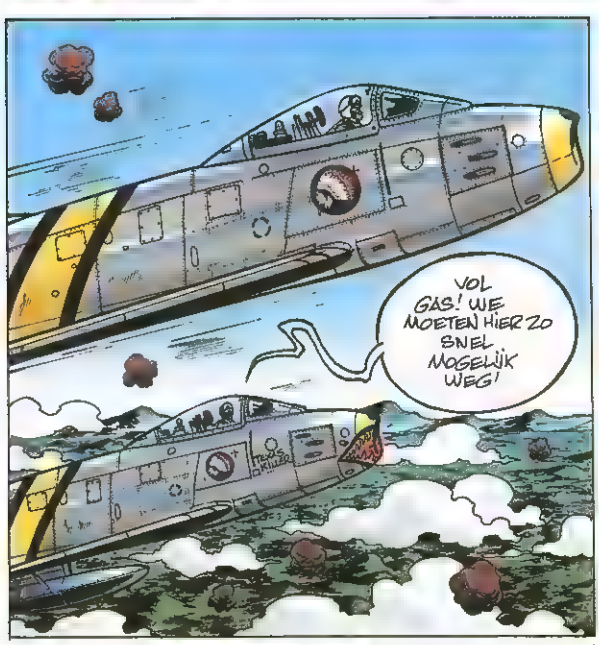

IK KAN'T NIET HELPEN. HÜ IS NOG STEEDS BUITEN WEGTEN!
SONNY, ALS JE TUMB NIET BINNEN TIEN SECONDEN WAKKER KRÜGT, KOM JE TERUG! DAT IS EEN BEVEL!


BUCK! IK KAN HEM NIET IN DE STEEK LATEN! DAT IS ONMENSELÜK!
FU-623
WEET IK, SONNY, MAAR EEN TOESTEL IN VÜANDELÜK GEBIED IS AL MOEILÜK TE VERKLAREN.. ALS JULLIE MET ZÜN TWEEËN ZÜN, ZULLEN DE CHINEZEN DENKEN DAT ZE AANGEVALLEN WORDEN..

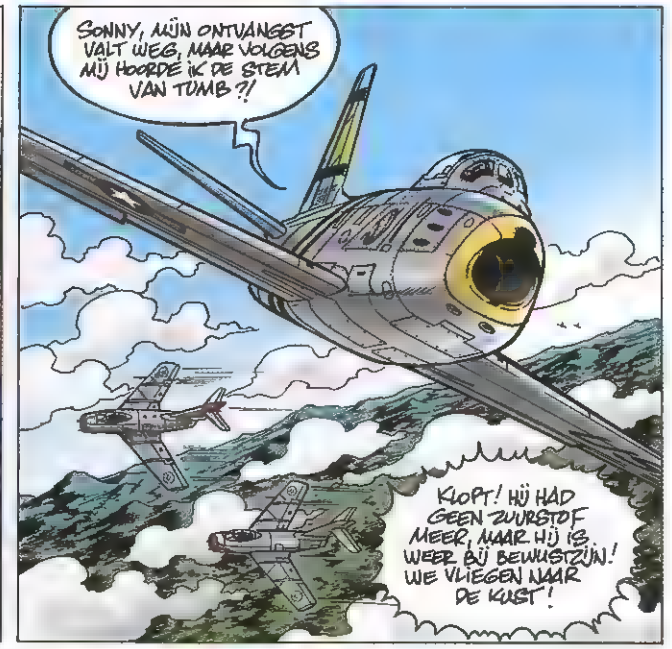
EN DE ORDERS VAN DE STAF ZÜN DUIDELÜK: CHINA MAG NIET GEPROVOCEERD WORDEN!
HET MAAKT ME NIET UIT! IK LAAT TUMB NIET ACHTER!
SONNY! DOORDRÜVER! DIT IS EEN BEVEL!


LUISTER, IK LAAT HEM N... O! EEN VLIEGBASIS! DIT IS HET EINDE! ER ZÜN VAST MIGS IN DE LUCHT IN DEZE SECTOR. WE GAAN ERAAN! TUMB, IN HEMELSNAAM, WORD WAKKER!
USA

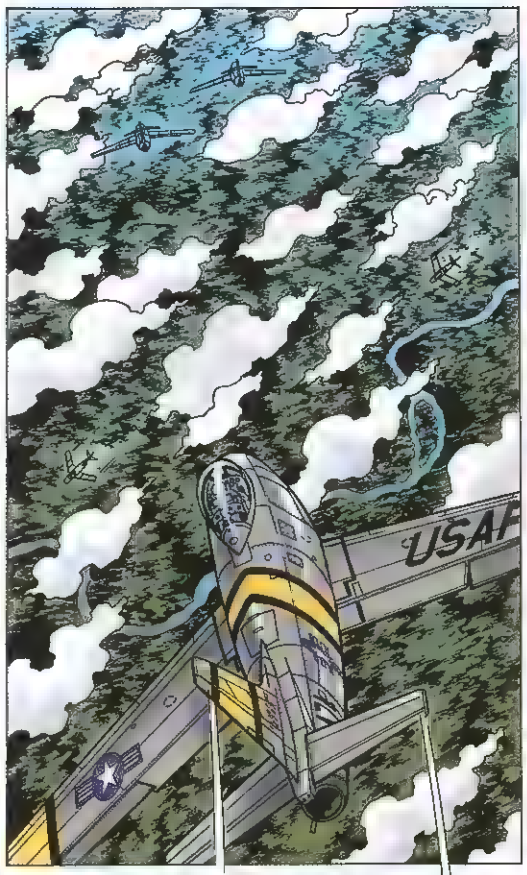


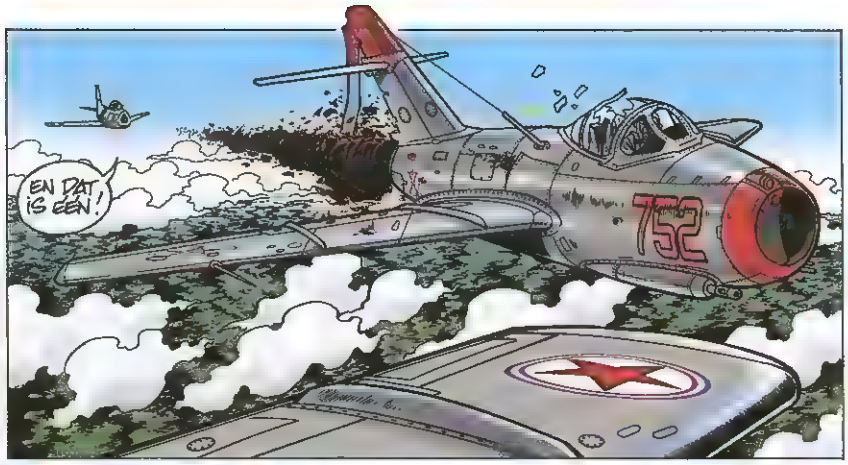


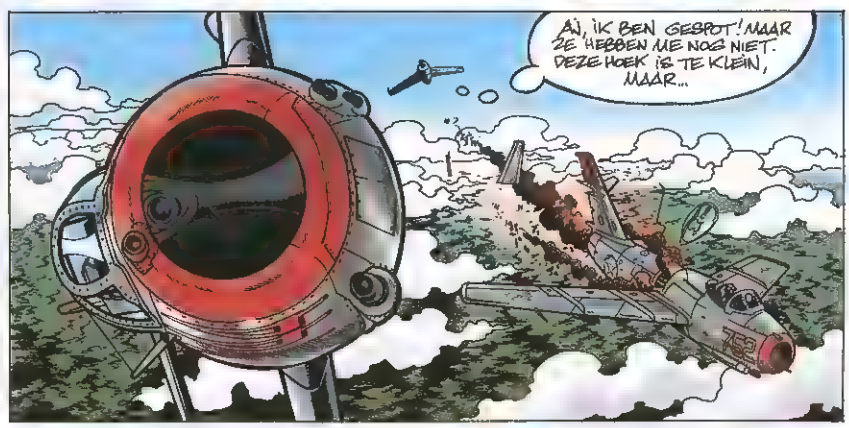
* ONDER DE 4.000 METER IS HET VLIEGEN MET ZUURSTOFMASKER OF DRUKCABINE NIET MEER NODIG DE ZUURSTOF IN DE CABINE IS DAN AL VOLDOENDE.

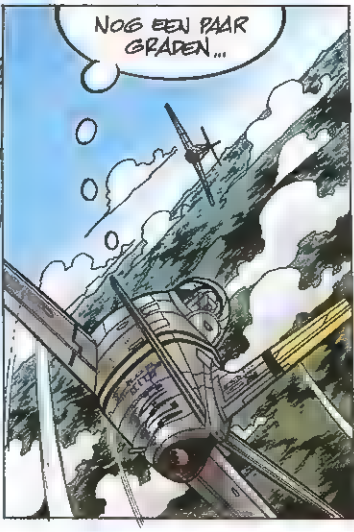


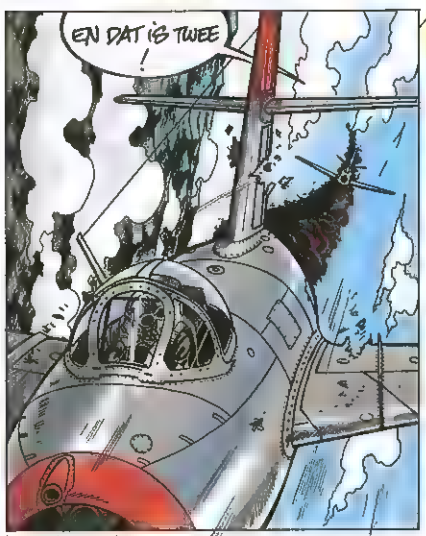
* AUTHENTIEK. EEN HELD VAN DE KOREAANSE OORLOG, KAPITEIN JAMES RISNER, HEEFT EEN VAN ZÜN KAMERADEN ZO GERED

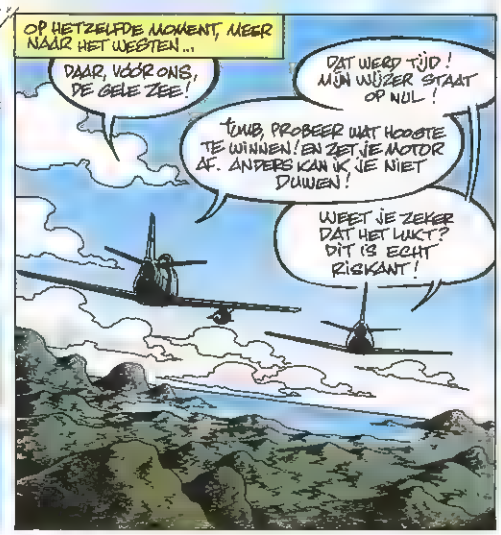




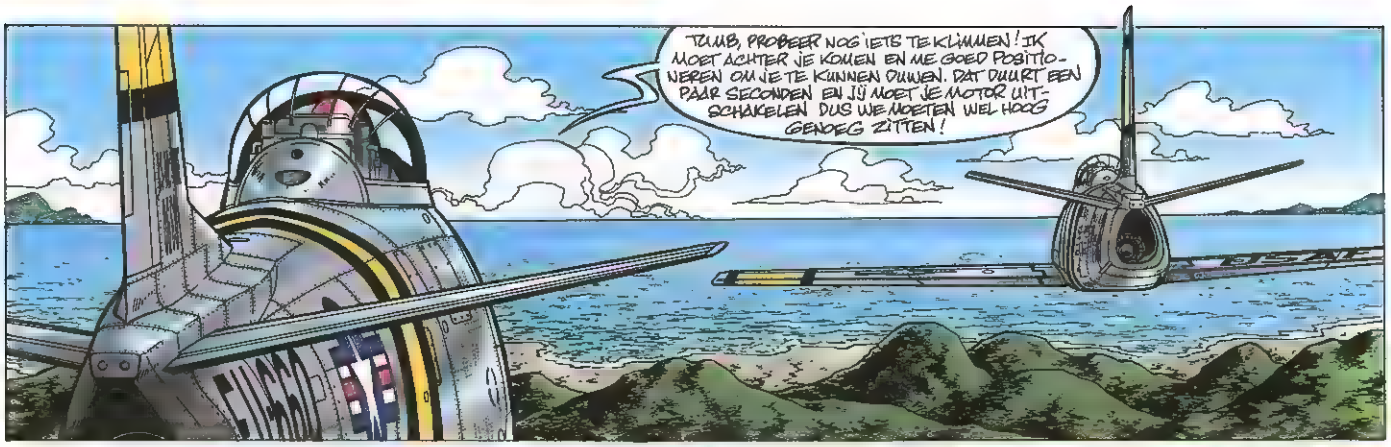


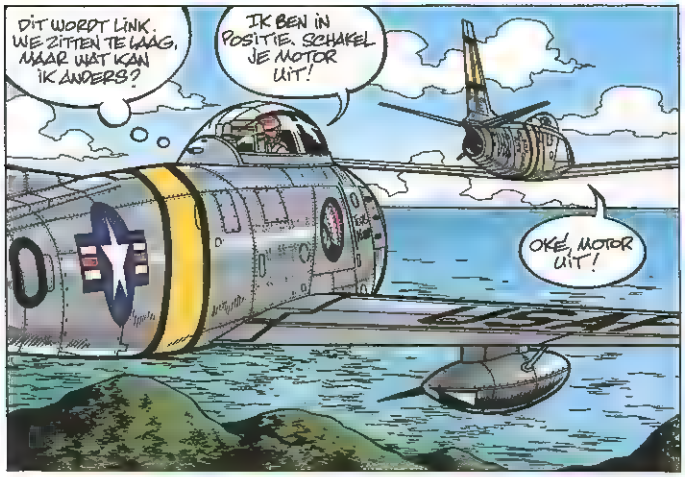


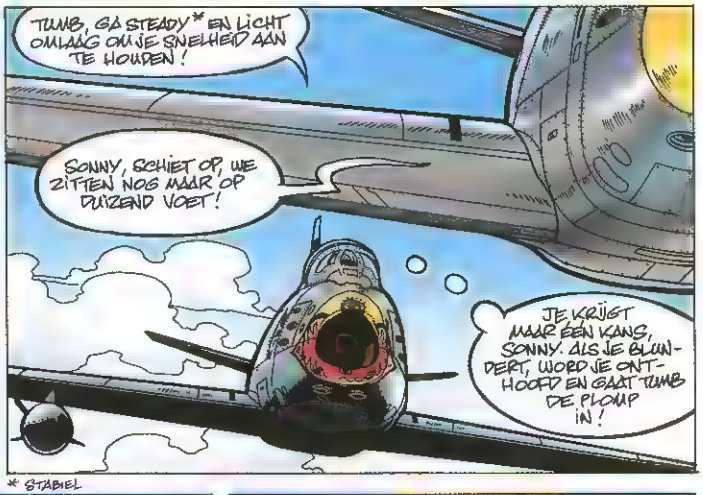




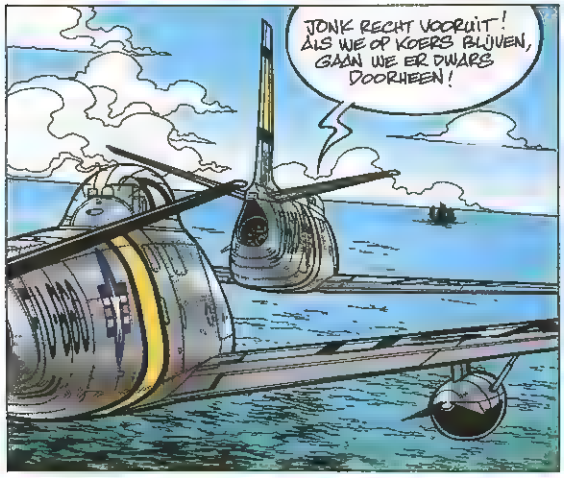
* EEN FIGUUR UIT DE LUCHTACROBATIEK. WANNEER HET DOEL TE DICHTBIJ IS EN IN EEN MOEILIJKE HOEK LIGT, KAN HET TOESTEL ZO WEER IN SCHIETPOSITIE KOMEN.

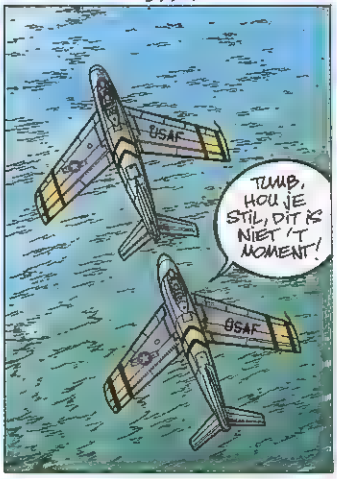

TUMB, PROBEER NOG IETS TE KLIMMEN! IK MOET ACHTER JE KOMEN EN ME GOED POSITIONEREN OM JE TE KUNNEN DUWEN. DAT DUURT EEN PAAR SECONDEN EN JIJ MOET JE MOTOR UITSCHAKELEN DUS WE MOETEN WEL HOOG GENOEG ZITTEN!

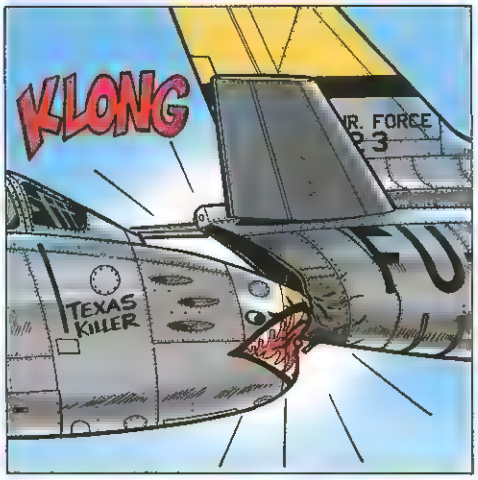

DIT WORDT LINK. WE ZITTEN TE LAAG, MAAR WAT KAN IK ANDERS?
IK BEN IN POSITIE. SCHAKEL JE MOTOR UIT!
OKÉ, MOTOR UIT!


TUMB, GA STEADY* EN LICHT OMLAAG OM JE SNELHEID AAN TE HOUDEN!
SONNY, SCHIET OP, WE ZITTEN NOG MAAR OP DUIZEND VOET!
JE KRIJGT MAAR EEN KANS, SONNY. ALS JE BLUNDERT, WORD JE ONTHOOFD EN GAAT TUMB DE PLOMP IN!

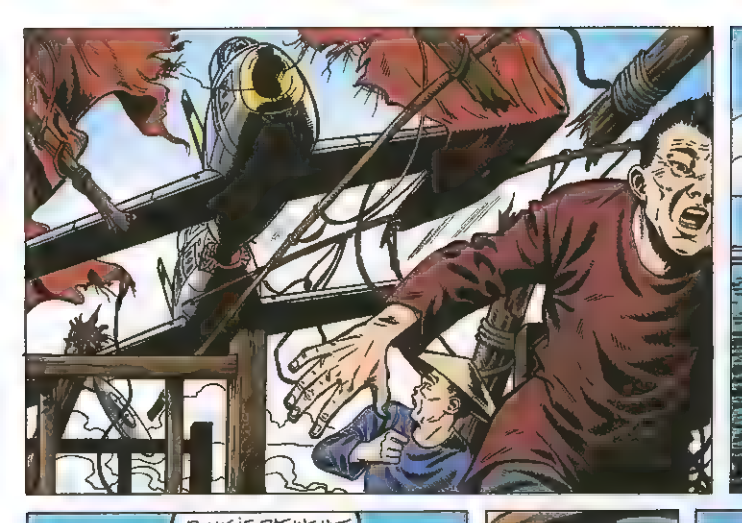
* STABIEL

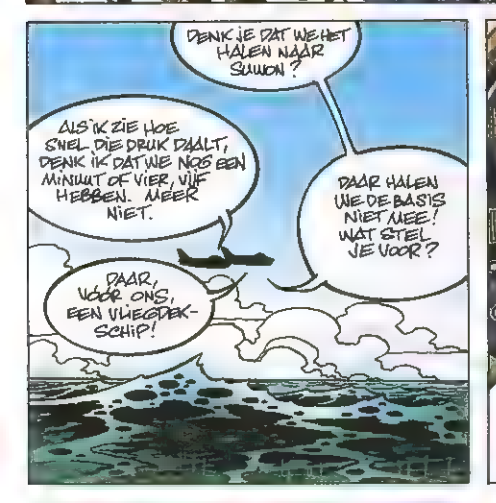

JONK RECHT VOORUIT! ALS WE OP KOERS BLIJVEN, GAAN WE ER DWARS DOORHEEN!

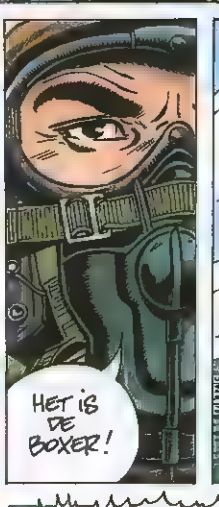

USAF
TUMB, HOU JE STIL, DIT IS NIET 'T MOMENT!
USAF

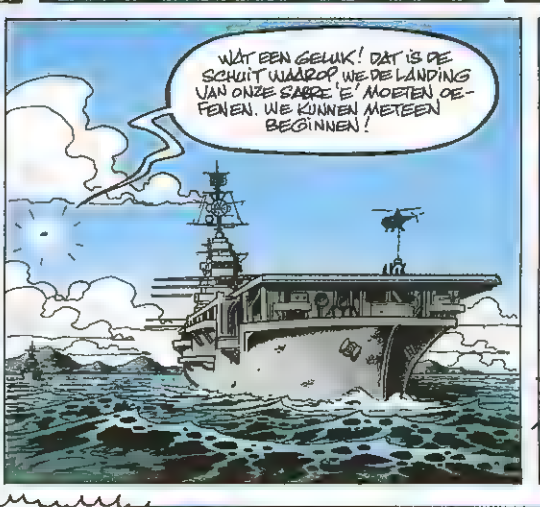

KLONG
TEXAS KILLER

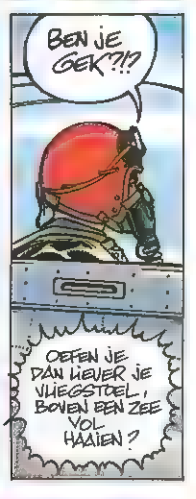
VERDORIE! DE JONK! DIT GAAT MIS!
IK DUW JE!
OPTREKKEN! OPTREKKEN!!!

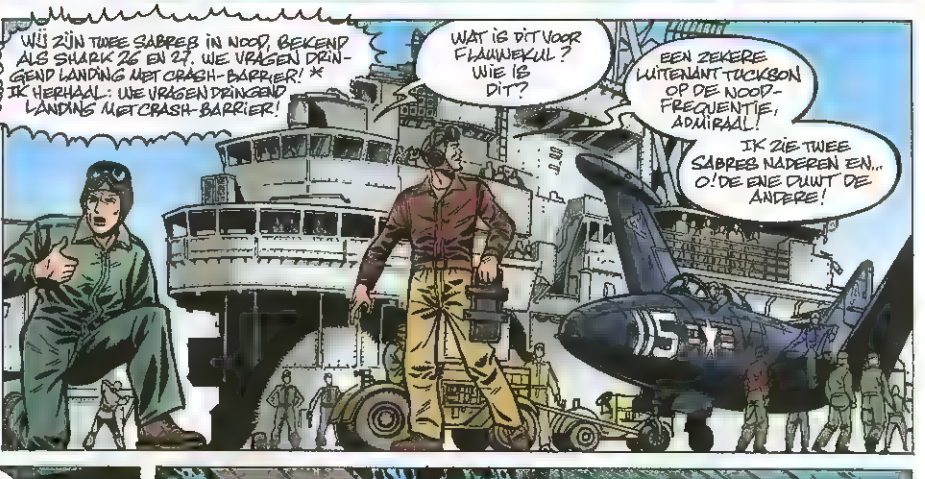


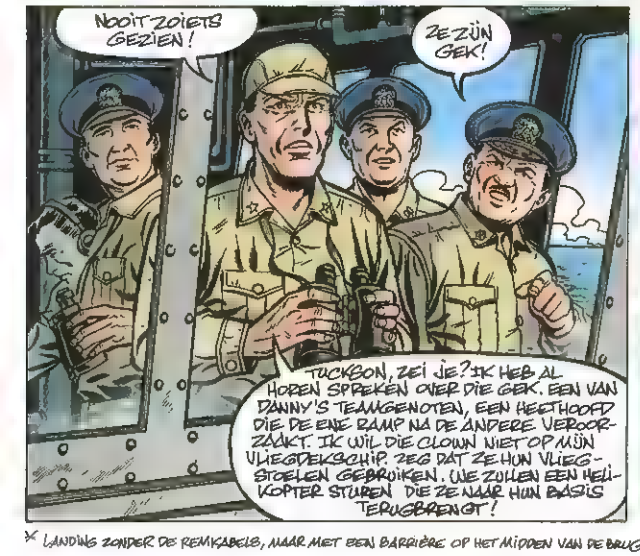


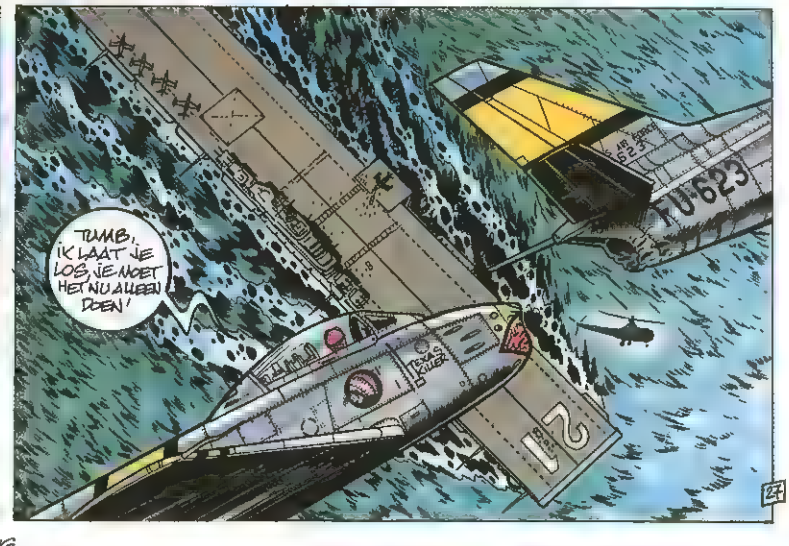




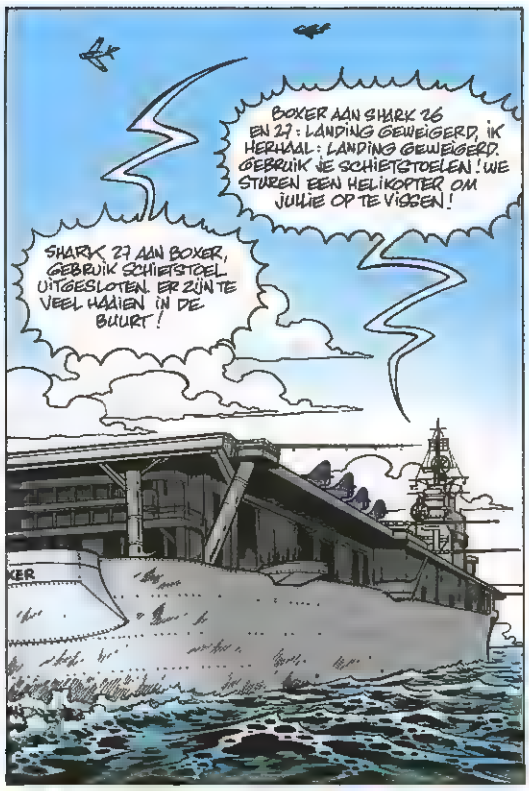




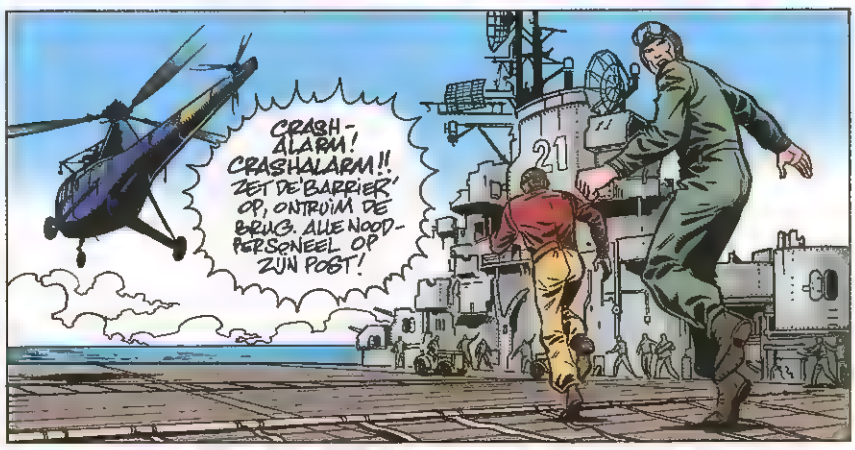


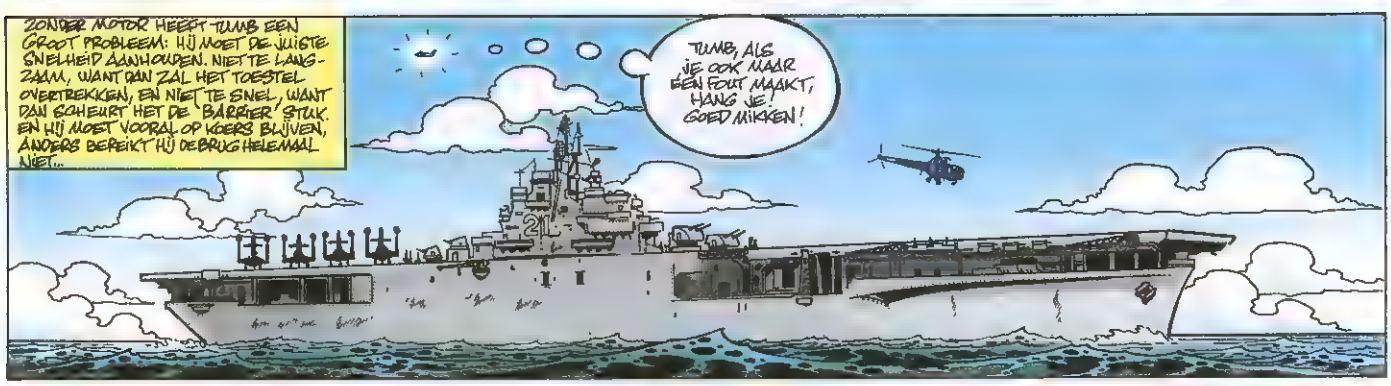


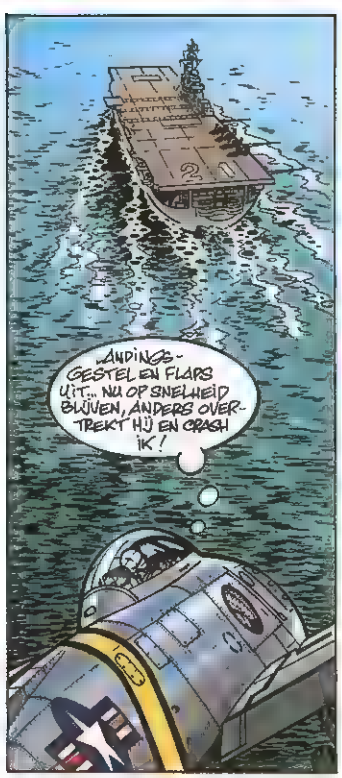
* LANDING ZONDER DE REMKABELS, MAAR MET EEN BARRIÈRE OP HET MIDDEN VAN DE BRUG.


BOXER AAN SHARK 26 EN 27: LANDING GEWEIGERD, IK HERHAAL: LANDING GEWEIGERD. GEBRUIK JE SCHIETSTOELEN! WE STUREN EEN HELIKOPTER OM JULLIE OP TE VISSEN!
SHARK 27 AAN BOXER, GEBRUIK SCHIETSTOEL UITGESLOTEN. ER ZIJN TE VEEL HAAIEN IN DE BUURT!

BOVENDIEN VLIEGEN WIJ MET SABRES'E' DIE GEREEDGEMAAKT MOETEN WORDEN VOOR GEBRUIK OP ZEE. DIE WILLEN WE NIET VERLIEZEN!
HOORT U DAT, ADMIRAAL?
IK BEN NIET DOOF, VERDOMME! DIE WAAGHALZEN GAAN SOWIESO LANDEN! ZET DE 'BARRIER' OP. SNEL!

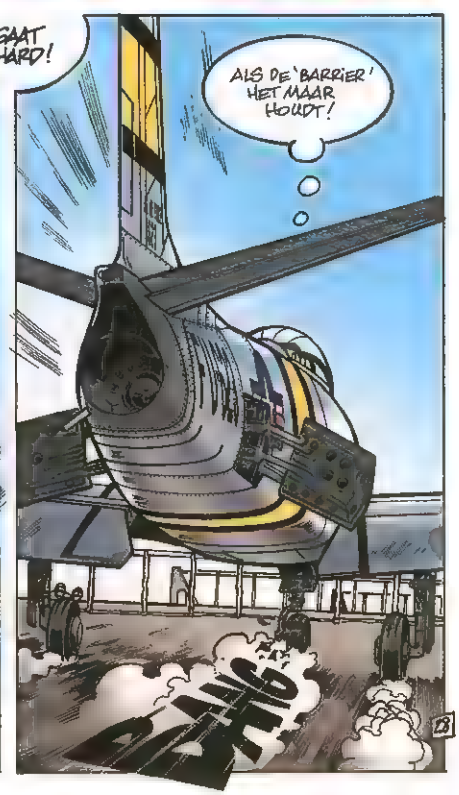

CRASH-ALARM! CRASHALARM!! ZET DE 'BARRIER' OP, ONTRUIM DE BRUG. ALLE NOOD-PERSONEEL OP ZIJN POST!

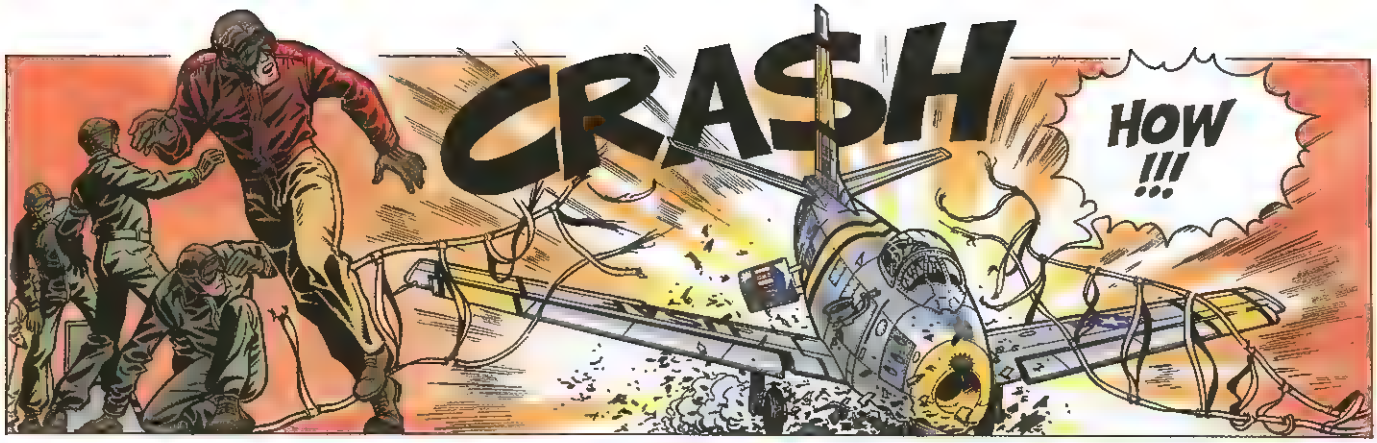

ZONDER MOTOR HEEFT TUMB EEN GROOT PROBLEEM: HIJ MOET DE JUISTE SNELHEID AANHOUDEN. NIET TE LANGZAAM, WANT DAN ZAL HET TOESTEL OVERTREKKEN, EN NIET TE SNEL, WANT DAN SCHEURT HET DE 'BARRIER' STUK. EN HIJ MOET VOORAL OP KOERS BLIJVEN, ANDERS BEREIKT HIJ DE BRUG HELEMAAL NIET...
TUMB, ALS JE OOK MAAR EEN FOUT MAAKT, HANG JE! GOED MIKKEN!

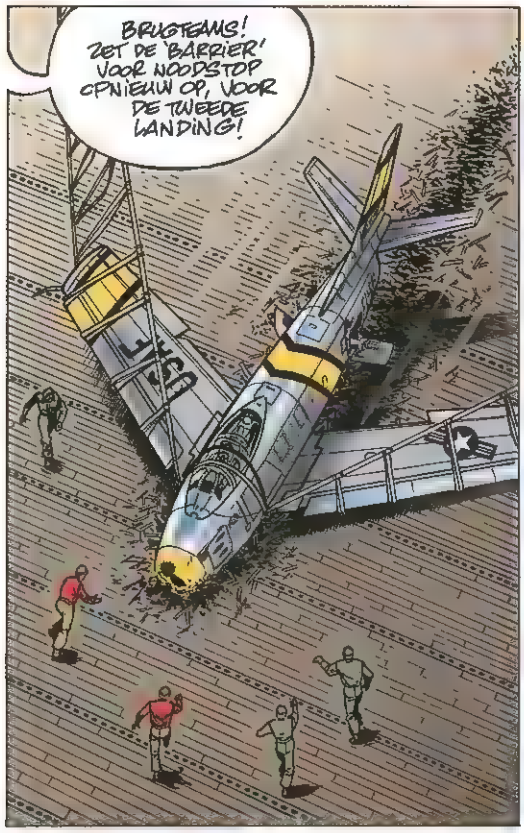

LANDINGS-GESTEL EN FLAPS UIT... NU OP SNELHEID BLIJVEN, ANDERS OVERTREKT HIJ EN CRASH IK!

HELAAS ZIJN DIE TWEE ESSENTIËLE ELEMENTEN HIER MET ELKAAR VERBONDEN, WANT DE BAAN VAN HET TOESTEL BEINVLOEDT DIRECT ZIJN SNELHEID. HET IS EEN ENORME UITDAGING OM ZE PERFECT SAMEN TE LATEN GAAN...
ALLEMACHTIG! IK GA TE SNEL! DE REMKLEPPEN UIT!
PHONE

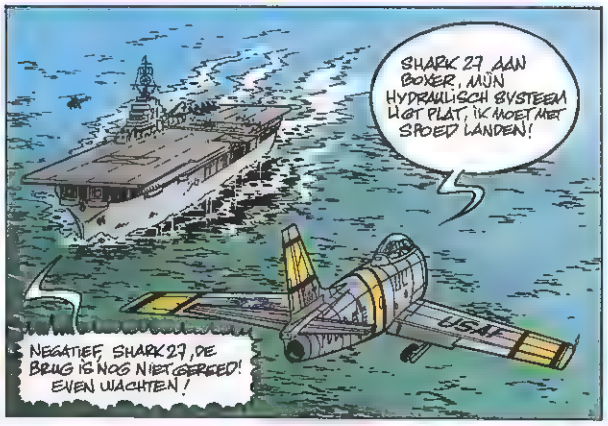
HIJ GAAT TE HARD!
HIJ HEEFT DE REMKLEPPEN UIT. WE KUNNEN ALLEEN NOG MAAR EEN SCHIETGEBEURTE DOEN!

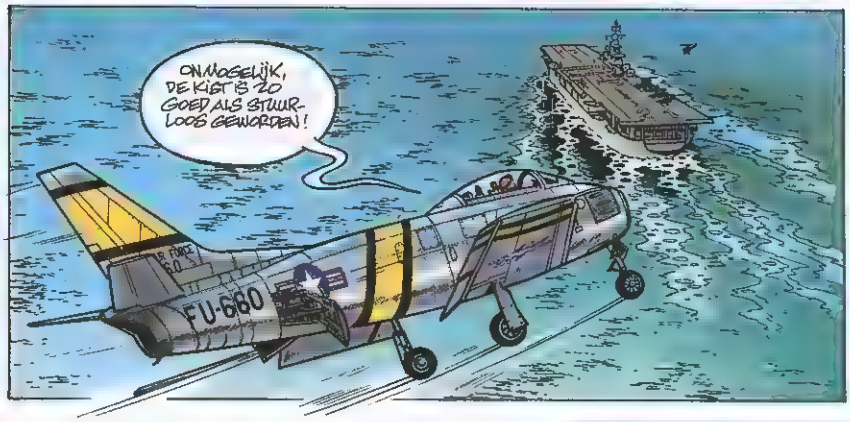

ALS DE 'BARRIER' HET MAAR HOUDT!
BANG


CRASH
HOW !!!


BRUGTEAMS! ZET DE 'BARRIER' VOOR NOODSTOP OPNIEUW OP, VOOR DE TWEEDE LANDING!

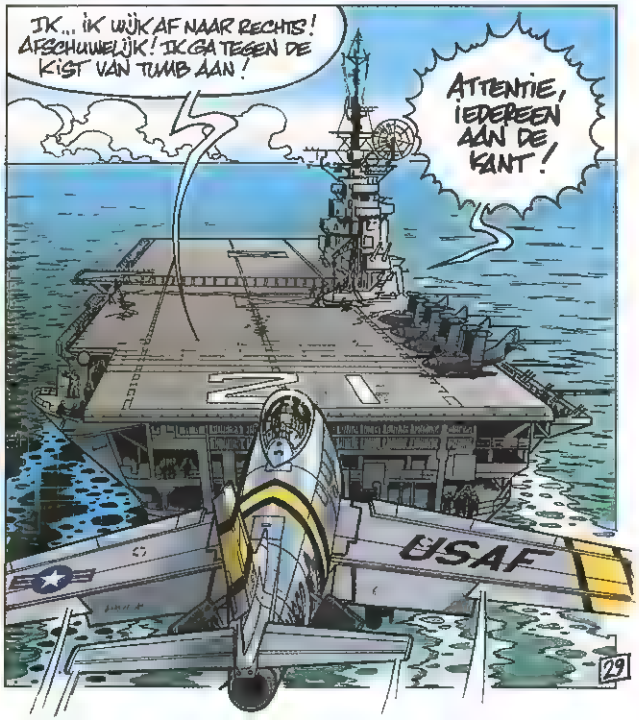
INTUSSEN, BOVEN DE BOXER...
O... DE HYDRAULISCHE DRUKSCHIET OMLAAG, IK HOU 'T NIET LANG MEER!

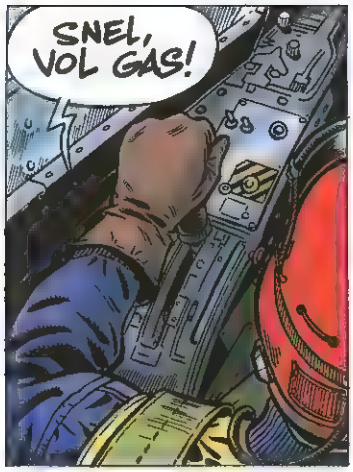

SHARK 27 AAN BOXER, MIJN HYDRAULISCH SYSTEEM LIGT PLAT, IK MOET MET SPOED LANDEN!
NEGATIEF, SHARK 27, DE BRUG IS NOG NIET GEREED! EVEN WACHTEN!

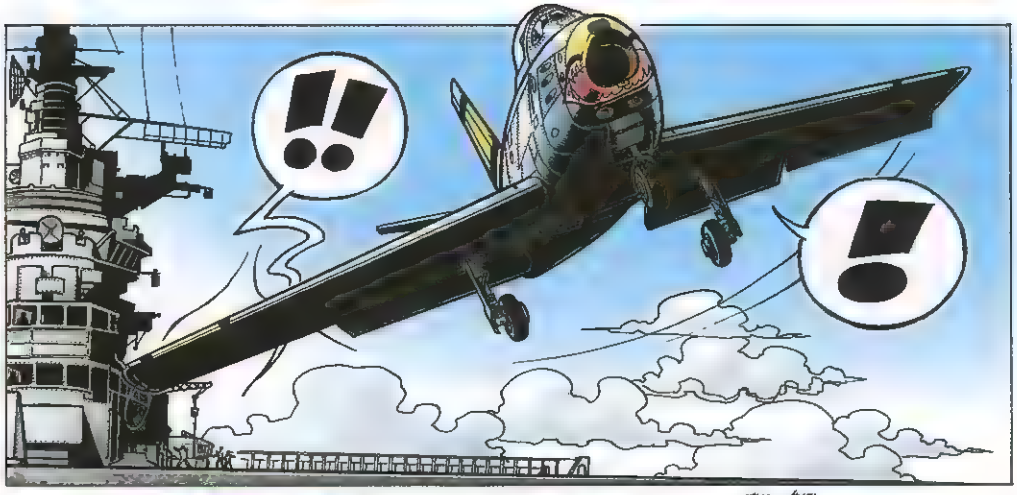

ONMOGELIJK, DE KIST IS ZO GOED ALS STUURLOOS GEWORDEN!
FU-660

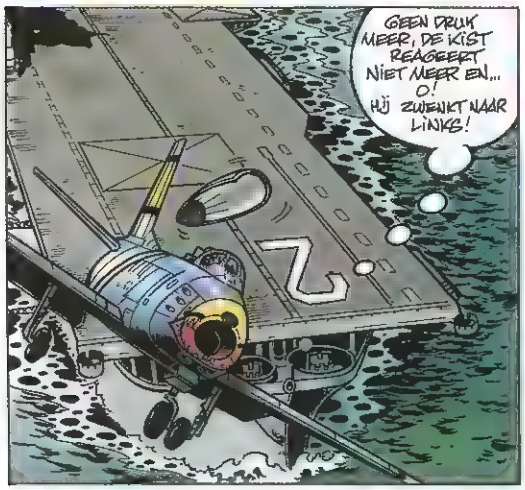
HURRY UP, BOYS! WE MOETEN DE LANDINGSBAAN VRIJMAKEN!

MIJN... MIJN BESTURING... VERDOMME... ALLES BLOKKEERT!

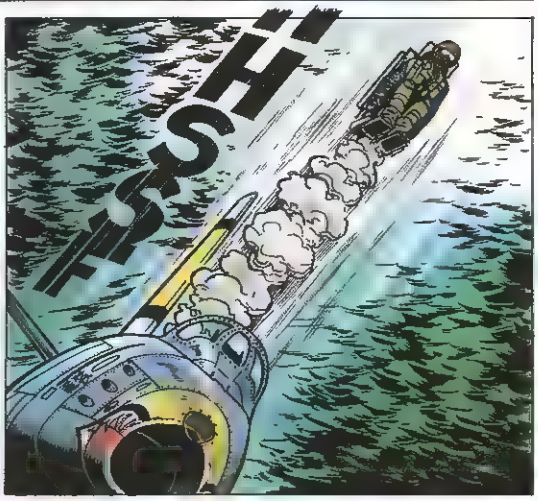

IK... IK WIJK AF NAAR RECHTS! AFSCHUWELIJK! IK GA TEGEN DE KIST VAN TUMB AAN!
ATTENTIE, IEDEREEN AAN DE KANT!
USAF

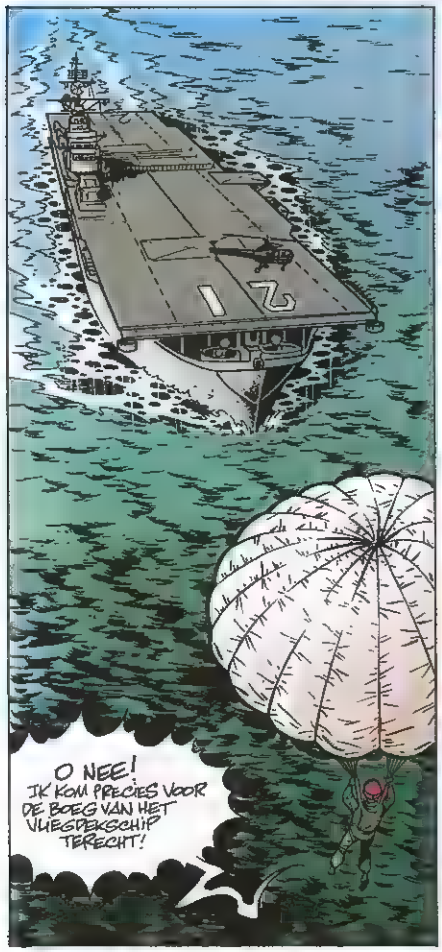

SNEL, VOL GAS!

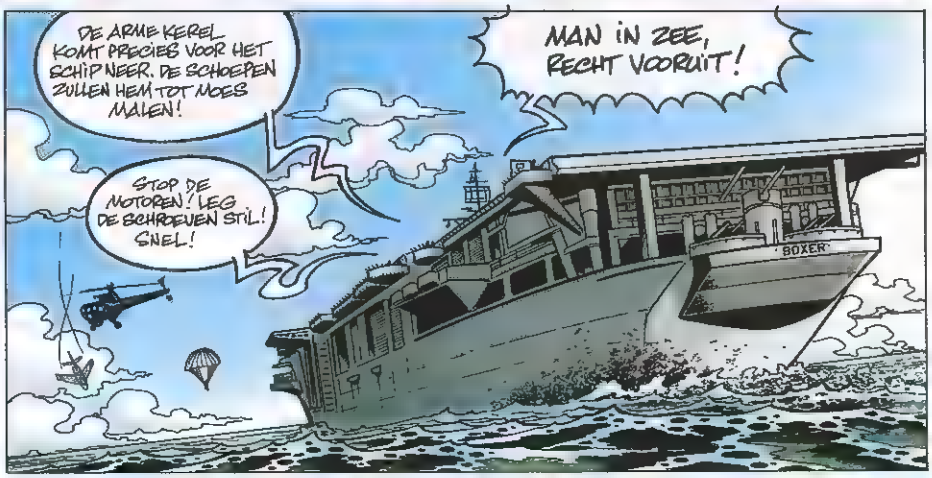

!!
!

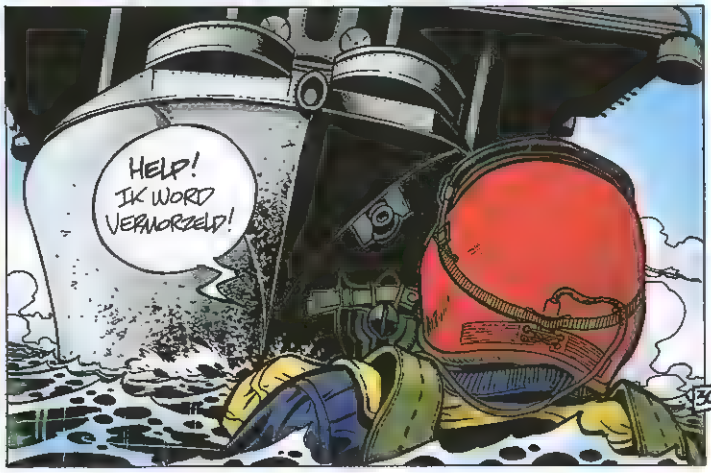

GEEN DRUK MEER, DE KIST REAGEERT NIET MEER EN... O! HIJ ZWENKT NAAR LINKS!

SNEL! DE SCHIETSTOEL, VOORDAT-IE OP ZÚN RUG HANGT!


HSSS


O NEE! IK KOM PRECIES VOOR DE BOEG VAN HET VLIEGDEKSCHIP TERECHT!


DE ARME KEREL KOMT PRECIES VOOR HET SCHIP NEER. DE SCHOEPEN ZULLEN HEM TOT MOES MALEN!
MAN IN ZEE, RECHT VOORUIT!
STOP DE MOTOREN! LEG DE SCHROEVEN STIL! SNEL!
BOXER


HELP! IK WORD VERNORZELD!

LUITENANT, GRIJP HET HARNAS, SNEL!
HOU U GOED AAN MIJ VAST, LUITENANT! GOEIE GENADE, DIT WAS ECHT OP HET NIPPERTJE!
EN EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER...
TUCKSON! ALLEEN EEN MAFKEES ALS JIJ KAN IN ZO'N KRANKZINNIGE SITUATIE VERZEILD RAKEN! JE VLOOG BIJNA MIJN BOVENBOUW EN DE HELFT VAN MIJN APPARATUUR AAN DIGGELEN. EN MIJN REDDINGS-HELI MET BEMANNING KWAM BIJNA ONDER HET SCHIP TERECHT!
EH... ADMIRAAL, IK DEED HET ALLEEN OM DE SABRES TE REDDEN. WIJ HEBBEN DIE OPDRACHT GEKREGEN VAN DE CHEF-STAF OM DE 'E' GESCHIKT TE MAKEN VOOR...
IK WEET ER ALLES VAN, BLOODY FOOL! MAAR IK HEB NOG NOOIT EEN TEST ZO ZIEN BEGINNEN!
MAAR TUMBLER HEEFT ME VERTELD HOE JIJ HEM GERED HEBT. EN IK MOET ZEGGEN DAT IK NOG NOOIT ZO'N STAALTJE PILOTENWERK HEB MEEGEMAAKT!
ECHT... ECHT, SIR?
MAAR DENK NU VOORAL NIET DAT JE HIER AAN BOORD ALLES MAG OMDAT JE ZO'N VERDOMD GOEIE PILOOT BENT, STIJFKOP!
NEE, ZEKER NIET, ADMIRAAL! IK ZOU NIET DURVEN..
GOED. NU DE SABRE HIER IS, ZULLEN WE HEM AAN BOORD REPAREREN. DAARNA IS HET JULLIE TAAK HEM VERDER TE PREPAREREN, EN WEL ZO SNEL MOGELIJK! HET IS DE HOOGSTE TIJD DAT DE STAF ME TOESTELLEN GEEFT DIE DIE OUWE PANTHERS KUNNEN VERVANGEN, WANT DIE HEBBEN HUN BESTE TIJD GEHAD!
TUMB EN IK ZORGEN ERVOOR, SIR!
DAAR REKEN IK OP! EN ROEP NU PER RADIO JULLIE ESCADRILLE OP OM ZE GERUST TE STELLEN. ZE ZULLEN ZICH AFVRAGEN WAAR JULLIE UITHANGEN!

EN EVEN LATER, OP DE VLIEGBASIS VAN SUWON, IN DE BAR VAN HET 335STE ESKADER...

EN?

ZE ZIJN BEIDEN ONGEDEERD AAN BOORD VAN DE BOXER, MAAR ZE ZIJN PER ONGELUK OVER EEN CHINESE BASIS GEVLOGEN EN SONNY HEEFT RUSSISCHE MIGS-15 ONTDEKT!

VERDORIE, RUSSKOFFS?! WAT KOMEN DIE ZOEKEN IN MANTSJOERIJE?

OPEN

DE STAF WAS ER AL BANG VOOR DAT DE RUSSEN HUN STEUN ZOUDEN OPDRIJVEN. DOOR MATERIEEL TE LEVEREN, EN NU OOK PERSONEEL.

DAT ZAL DE LUCHTGEVECHTEN EEN STUK PITTIGER MAKEN: DE SOVJETPILOTEN ZIJN VAN EEN HEEL ANDER KALIBER DAN DE NOORD-KOREANEN OF CHINEZEN! EN IK WEET ZEKER DAT ZE HUN BESTE VETERANEN HIERHEEN GESTUURD HEBBEN!

YEP. WE KRIJGEN HET ZWAAR! VOORAL OMDAT HUN TOESTELLEN BETER ZIJN DAN DE ONZE!

BAR

BUCK, WAT IS JOUW MENING OVER DE SABRE, NA DIT EERSTE GEVECHT? O, NOG GEFELICITEERD MET JE SCORE!

BEDANKT, FRANK. HET TYPE 'E' IS BETER DAN DE SABRE A, DAT STAAT VAST. HIJ IS VEEL WENDBAARDER, DE STUURKNUPPEL WISTERT VEEL LICHTER, MAAR DAARDOOR KRIJGT DE PILOOT OOK SNEL VEEL MEER G'S TE VERWERKEN. MET ALLE RISICO'S VAN DIEN.

ANDERZIJDS DOET DAT NIKS AF AAN HET FEIT DAT DE MIG SNELLER KLIMT EN BETER BEWAPEND IS. ALS WIJ IN HET VOORDEEL WILLEN KOMEN – EN MET DE KOUST VAN DE RUSSEN MOETEN WE DAAR SNEL VOOR ZORGEN – MOETEN WE PER SE ZIJN ZWAKKE PLEKKEN VINDEN

WAT STEL JE VOOR?

DAAR IS MAAR EEN OPLOSSING VOOR. WE MOETEN EEN MIG TE PAKKEN KRIJGEN!

WAT?!?

EN HOE WIL JE DAT AANPAKKEN?

'M STELEN IS ONMOGELIJK, DUS MOETEN WE EEN VIJANDELIJKE PILOOT OVERHALEN TE DESERTEREN EN ZIJN KIST AF TE GEVEN

DA'S EEN GOED PLAN. HOE WIL JE TE WERK GAAN?

WE STROOIEN PAMFLETTEN UIT BOVEN NOORD-KOREA, WAAROP STAAT DAT WIJ EEN GROTE BELONING UITLOVEN VOOR DE EERSTE PILOOT DIE ONS EEN MIG-15 IN GOEDE STAAT KAN LEVEREN.

FRANK, KUN JIJ DAT REGELEN? VRAAG DE CIA OF ZE ER GELD VOOR VRIJMAKEN EN PAMFLETTEN LATEN DRUKKEN. DIE KUNNEN 'S NACHTS DOOR EEN B-29 GEDROPT WORDEN.

IK GA NAAR MIJN TEAMGENOTEN OP DE BOXER. WE MOETEN DE KISTEN PREPAREREN VOOR HET WERK OP ZEE.

DAT GA IK DOEN. EN JIJ?

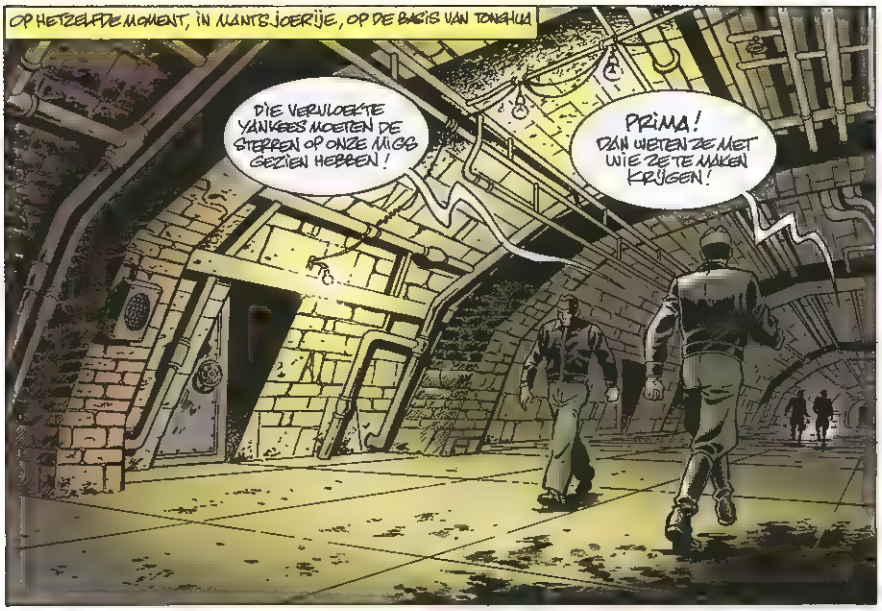
EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER.

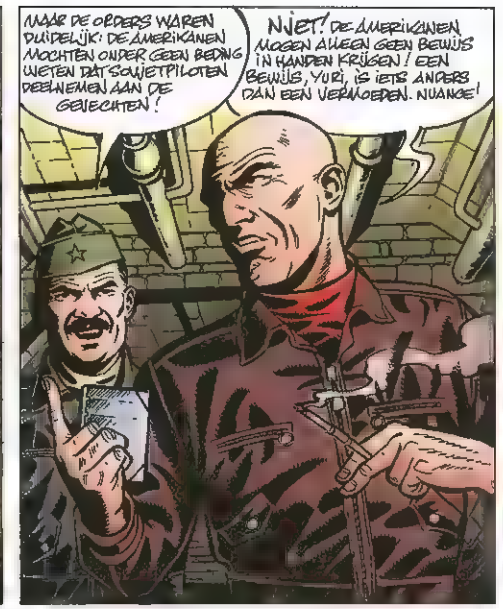
SO LONG, FRANK!

GOOD LUCK, BUCK!

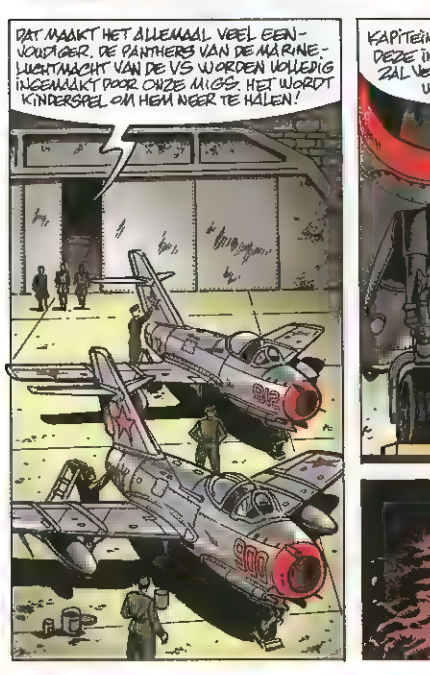
UP 38

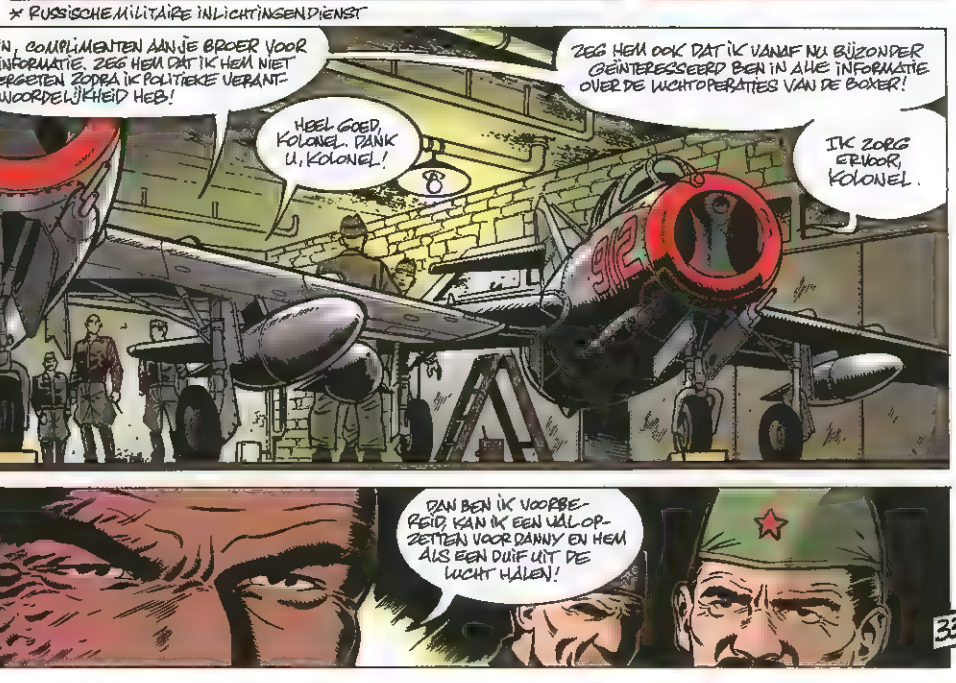
NAVY

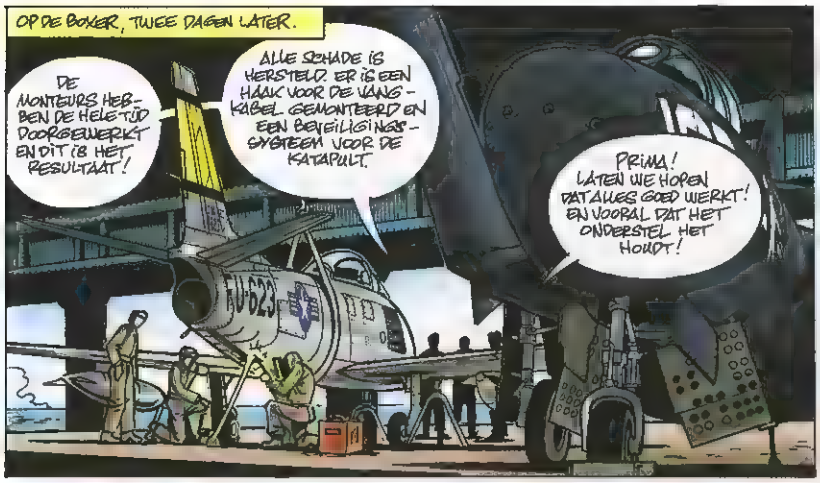


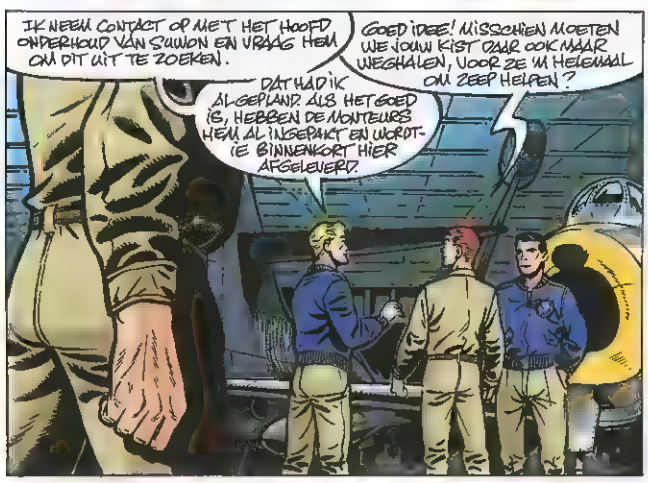


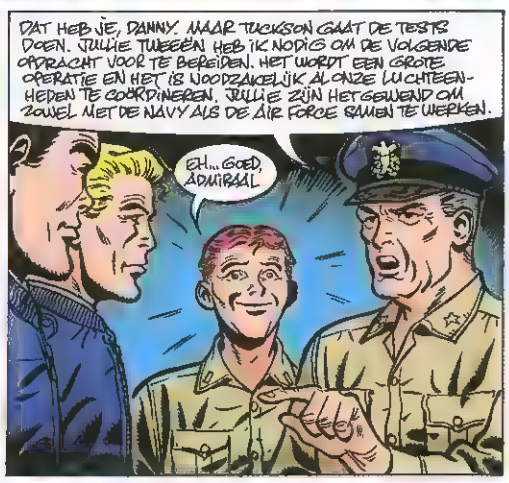
* RUSSISCHE MILITAIRE INLICHTINGENDIENST

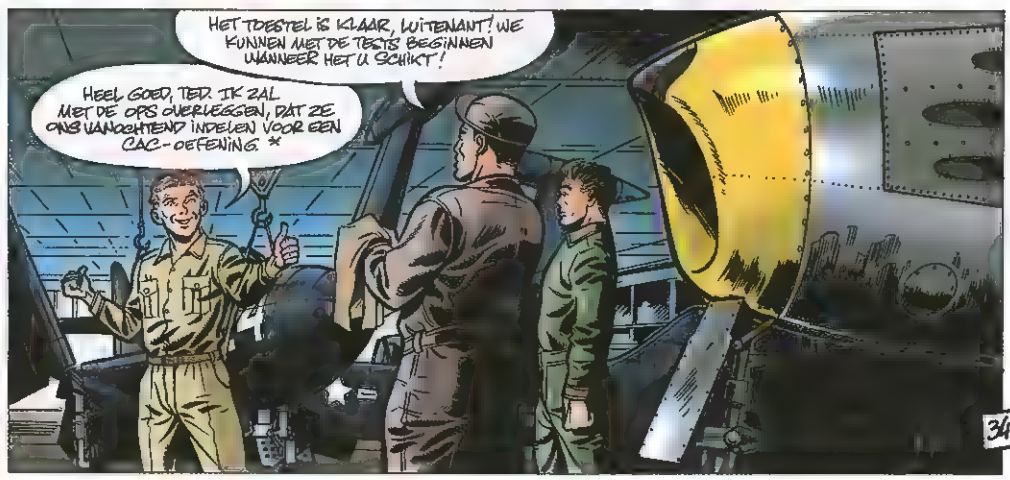












* CATCH AND CATAPULT. LANDING EN LANCERING

EVEN LATER, OP DE COMMANDOPOST...

HEREN, TASK FORCE 77, BESTAANDE UIT DE VLIEGDEKSCHEPEN VALLEY FORGE, BOXER EN PRINCETON*, WAAR IK HET BEVEL OVER VOER, ZAL BETROKKEN WORDEN BIJ EEN LUCHTOPERATIE OP ZEER GROTE SCHAAL, CODENAAM 'STRANGLE'

HET DOEL VAN DIE OPERATIE IS OM DE COMMUNISTEN VAN HUN BEVOORRADINGSBRONNEN AF TE SNIJDEN. WIJ GAAN DUS ZWARE BOMBARDEMENTEN UITVOEREN OP ALLE AANVOERWEGEN TUSSEN DE 38STE EN DE 39STE BREEDTEGRAAD.

DE AIR FORCE NEEMT DE HELE MIDDENSECTOR VOOR ZIJN REKENING. DE NAVY HET WESTEN EN DE MARINES HET OOSTEN. HET PROBLEEM IS DE INTENSITEIT VAN DE AANVALLEN. ER MOET ONAFGEBROKEN GEBOMBARDEERD WORDEN. DE VIJAND MAG GEEN REGRIJT KRIJGEN.

* SNELLE VLIEGDEKSCHEPEN, KLASSE ESSEX.

DE VIJANDELIJKE TEGENAANVAL ZAL OOK EEN GROOT PROBLEEM VORMEN. VOLGENS ONZE INLICHTINGENDIENSTEN BESCHIKT DE CHINESE LUCHTMACHT OVER EEN DUIZENDTAL TOESTELLEN OP BASES AAN DE GRENS MET KOREA, WAARONDER VIERHONDERD MIGS-15, DIE ZE VAST EN ZEKER TEGEN ONZE OPERATIE ZULLEN INZETTEN.

ZONDER DE RUSSISCHE MIGS MEE TE REKENEN, DIE TUCKSON ONTDEKTE TOEN HIJ OVER MANTSJOERIE VLOOG. WAT IS JOUW MENING, BUCK?

IK BEN BANG DAT DE SOWJETS OOK VAN DE PARTIJ ZIJN, ADMIRAAL. EN DAT IS NIET GERUSTSTELLEND! DE MIG-15 IS DE BESTE STRAALJAGER TER WERELD.

HIJ IS IETS BETER DAN ONZE MEEST MODERNE STRAALJAGER, DE SABRE A, EN DUIDELIJK BETER DAN DE PANTHERS VAN DE MARINELUCHTMACHT. TOT NU TOE GAF ALLEEN DE ONERVARENHEID VAN DE NOORD-KOREAANSE PILOTEN ONS DE BOVENHAND.

MAAR ALS ERVAREN RUSSISCHE PILOTEN NU MEE GAAN DOEN, DENK IK DAT WIJ EEN HEEL GROOT PROBLEEM HEBBEN. VOORAL MET DE PANTHERS.

WIJ HEBBEN GEEN KEUS, BUCK. ER IS GEEN TIJD. ZELFS ALS DE AANPASSINGEN AAN DE SABRES SNEL GEDAAN WORDEN, IS DE OPERATIE AL LANG ACHTER DE RUG VOORDAT DE MARINELUCHTMACHT DE TOESTELLEN KRIJGT! JULLIE MOETEN HET MET DE PANTHERS DOEN.

HEREN, WIJ GAAN HET ALS VOLGT REGELEN. DE CAG* BEKOMMERT ZICH OM ALLE BOMBARDEMENTEN EN KOLONEL DANNY LEIDT DE LUCHTGEVECHTEN, IN SAMENSPRAAK MET DE LUCHTMACHT EN DE MARINES.

HEREN, IK WIL JULLIE AANVALSPLAN VÓÓR DE AVOND OP MIJN BUREAU!

YES, SIR!

TOT UW ORDERS, ADMIRAAL!

* COMMANDER OF THE AIR GROUP OP EEN VLIEGDEKSCHIP

INTUSSEN IS DE SABRE MET EEN VAN DE LIFTEN OP HET LANCEERDEK GEPLAATST...

KIJK, WAT EEN PUBLIEK! WAT DENKEN ZE DAT ER GAAT GEBEUREN? DAT IK EEN SHOW GEEF?

HET IS OOK DE EERSTE KEER DAT ER EEN SABRE WORDT GELANCEERD, LUITENANT!

U.S. AIR FORCE 0623

FU-623

LUITENANT, WE HEBBEN DE KATAPULT INGESTELD OP..

ZEG TEGEN DE MAN DIE DE KATAPULT BEDIENT, DAT-IE U OP MAXIMUM ZET!

MAXIMUM?! WEET U HET ZEKER?! DAT...

DE SABRE WEEGT ONBELAST 350 KILO MEER DAN DE PANTHER, DUS WIL IK GEEN ENKEL RISICO LOPEN!

JA, MAAR UW TOESTEL HEEFT GEEN EXTERNE BALLAST EN EEN MINIMUM AAN BRANDSTOF! IK DENK NIET DAT...

IK BEN DE PROEFLEIDER VAN DEZE TESTS MET DE SABRE, JONGEMAN. IK WIL DAT MIJN ORDERS STRIKT OPGEVOLGD WORDEN, BEGREPEN?

BEGREPEN, LUITENANT!

VOORUIT DAN!

MAXIMUM POWER? HIJ IS GEK!

HET ZIJN ORDERS EN HIJ WIL DAT ZE UITGEVOERD WORDEN! HIJ HEEFT DE LEIDING!

EEN PAAR OGENBLIKKEN LATER HEEFT SONNY ZIJN TOESTEL OP DE RAIL VAN DE KATAPULT GEPLAATST. DE JET BLAST DEFLECTOR VERRIJST ACHTER DE JET, DIE NU WORDT VASTGEMAAKT...

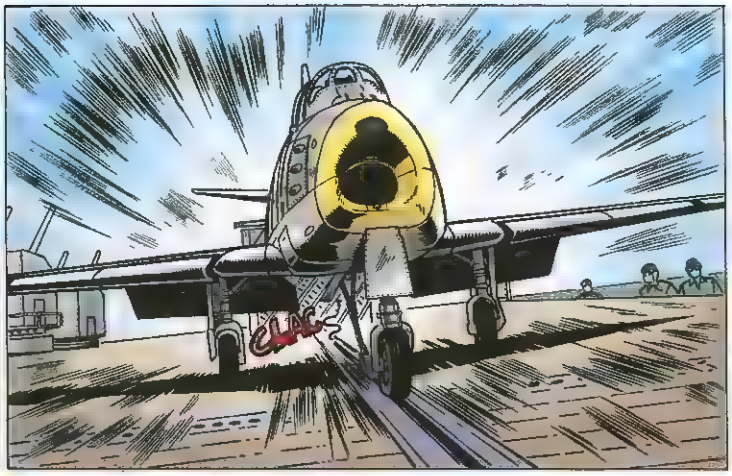
U-623

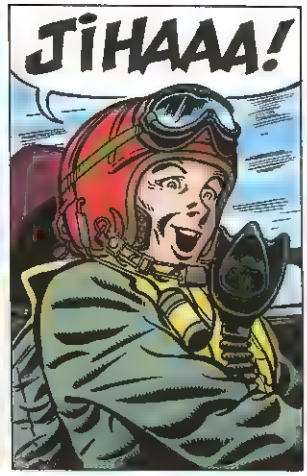
ZODRA HET TOESTEL STEVIG VASTZIT, GEEFT DE VLIEGDEKOFFICIER DE PILOOT AAN DAT HIJ VOL GAS MOET GEVEN...

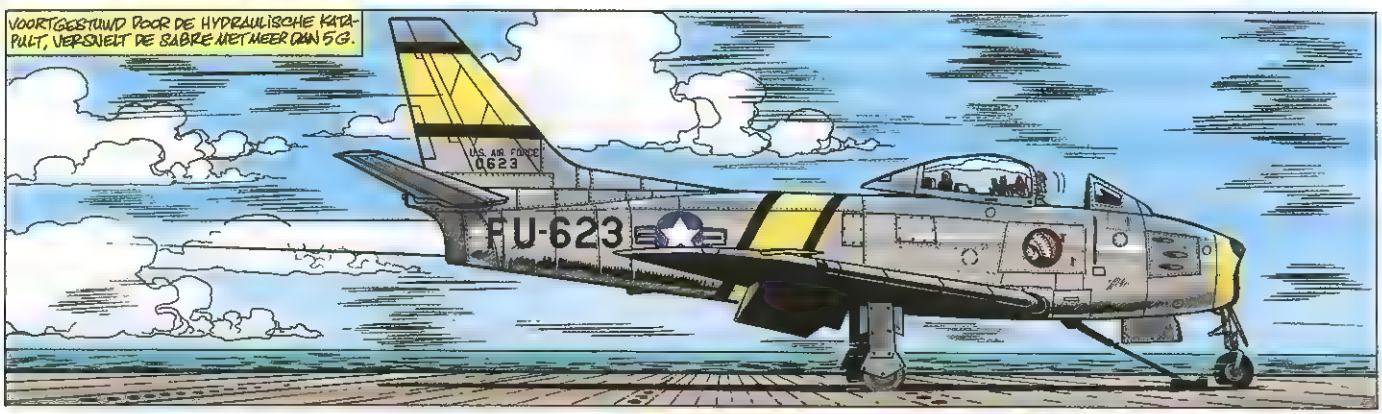
WEL, SONNY, BEREID MAAR VOOR OP 'N FLINKE SCHOP TEGEN JE REET!

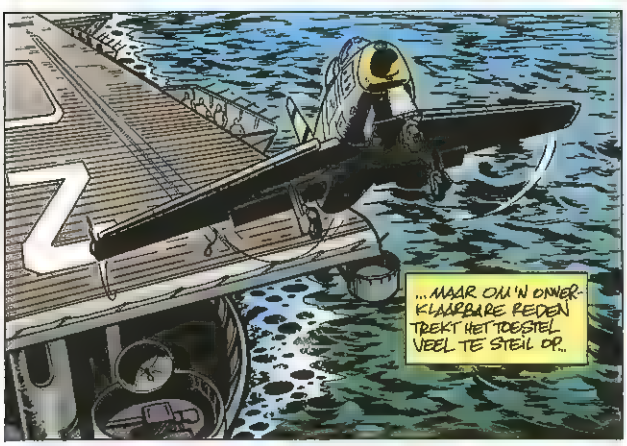
VERVOLGENS ZWAAIT DE OFFICIER ZIJN ARM OMLAAG EN GEEFT HIJ ZO BEVEL TOT LANCERING...

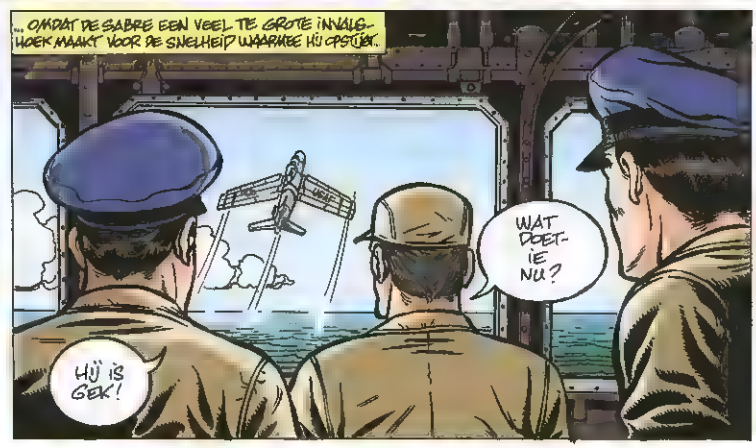
VOLLE KRACHT!


CLACK

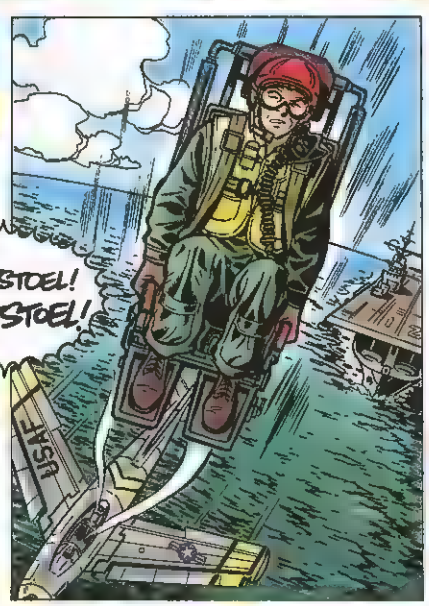

JIHAAA!


VOORTGESTUWD DOOR DE HYDRAULISCHE KATAPULT, VERSNELT DE SABRE NIET MEER DAN 5G.
U.S. AIR FORCE
0623
FU-623


...MAAR OM 'N ONVERKLAARBARE REDEN TREKT HET TOESTEL VEEL TE STEIL OP...


...OMDAT DE SABRE EEN VEEL TE GROTE INVALLHOEK MAAKT VOOR DE SNELHEID WAARMEE HIJ OPSTIJGT.
WAT DOET-IE NU?
HIJ IS GEK!

...VERLIEST HIJ PLOTSELING SNELHEID...
VERDOMME! DE STUURKNUPPEL IS GEBLOKKEERD! IK... IK... OVERTREK!


SCHIETSTOEL!
SCHIETSTOEL!
USAF

USAF

EVEN LATER, ALS DE REDDINGSHELIKOPTER WEER OP DE BRUG LANDT...

TUCKSON! BLOODY IDIOT! HEB JIJ ER LOL IN OM VLIEGTUIGEN IN HET WATER TE DUMPEN?!

HOUD JE VAN WATERTRAPPELEN, MISSCHIEN? EEN FRISSE DUIK NEMEN?! WAS HET LEKKER?!

ADMIRAAL, DE STUURKNUPPEL BL...

IK LAAT JE BIJ ONS DUIKTEAM INDELEN! DAT ZAL JE BETER LIGGEN DAN HET BESTUREN VAN VLIEGTUIGEN! TENZIJ JE LIEVER METEEN DIENST NEEMT BIJ DE ONDERZEEËRS.

ADMIRAAL, DIT WAS SABO...

NATUURLIJK!

HOU JE MOND! IK WIL JE SMOESJES NIET HOREN!

JULLIE BRENGEN DEZE GRARIAS NAAR DE ZIEKENBOEG! MET DE FREQUENTIE WAARMEE HIJ ZIJN SCHIETSTOEL GEBRUIKT, IS ZIJN RUGGENGRAAT ER STRAKS AAN!

ZEG DE ARTS DAT IK EEN VOLLEDIGE CHECK-UP VAN DEZE ZEEMEERMAN WIL!

HA! HA! HA! HA! HA! HA!

WAT LATER, IN DE ZIEKENBOEG...

ZO, DOKTER, HOE GAAT HET MET ONZE ONDERZEEHELD?

GEWELDIG! BEHALVE DAT-IE KIEUWEN ACHTER ZIJN OREN BEGINT TE KRIJGEN...

HA, HA, ERG GRAPPIG! ALS JULLIE HIER ZIJN OM MIJN MOREEL OP TE VUZELEN, DAN GAAT DAT NIET LUKKEN! DIE KIST WAS GESABOTEERD!

WAT VERTEL JE DAAR?

DE STUURKNUPPEL BLEEF STEKEN IN DE LAATSTE STAND EN IK KREEG HEM NIET MEER LOS! DAT IS ER GEBEURD!

WEET JE HET ZEKER?

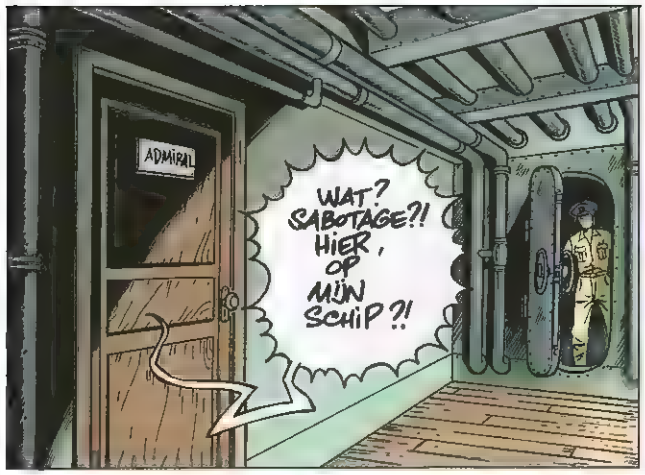
WAT DACHT JE? DAT IK MIJN SCHIETSTOEL VOOR DE LOL GEBRUIKT HEB?!

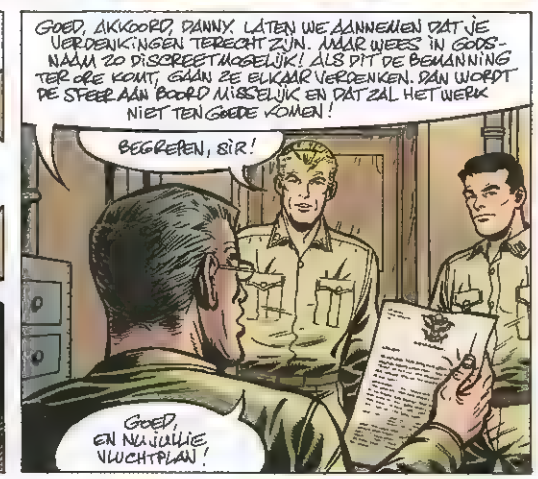
EEN ONVERKLAARBAAR PROBLEEM MET DE ZUURSTOF, NU EEN GEBLOKKEERDE STUURKNUPPEL... ER ZIJN VREEMDE DINGEN AAN DE HAND MET DIE SABRE 'E'!

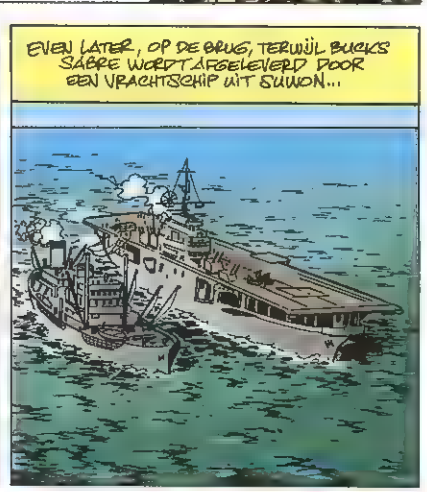
JA, MAAR OM HET METEEN OVER SABOTAGE TE HEBBEN... JE LOOPT WEL ERG HARD VAN STAPEL, VIND JE NIET? HET KUNNEN GEWOON WAT TECHNISCHE PROBLEMEN ZIJN. HET GAAT OM EEN PROTOTYPE EN...

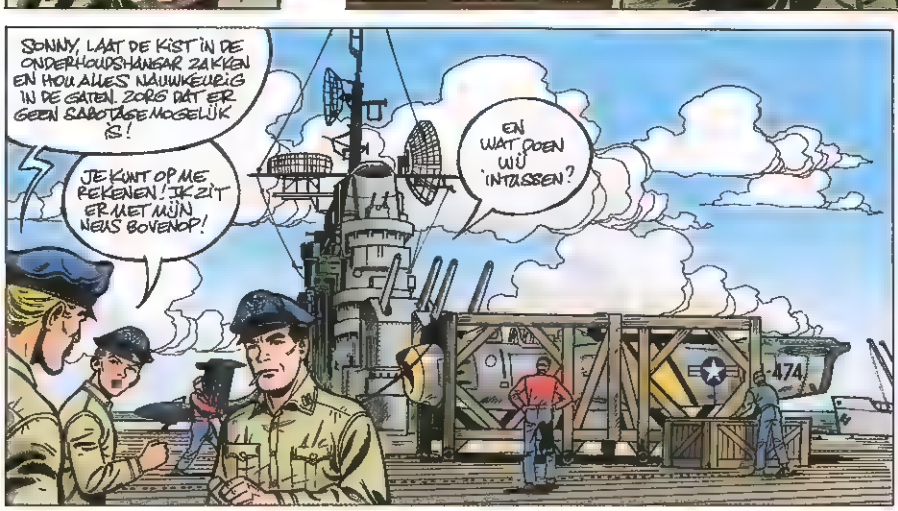
HOEZO?! HET ZUURSTOFSYSTEEM IS PRECIES HETZELFDE ALS DAT IN DE SABRE A! EN WAT DE STUURKNUPPEL BETREFT, JE WEET NET ZO GOED ALS IK DAT DIE ALLEEN KAN BLOKKEREN ALS DE HYDRAULISCHE DRUK ABNORMAAL IS! EN DIE WAS NORMAAL, DAT HEB IK GECHECKT VOOR DE LANDERING!

GOED, KIDS! WE DOEN HET VOLGENDE..









* DUITS FYSICUS EN SPION VOOR RUSLAND. HIJ SPEELDE DE SOVJETS DE PLANNEN VAN DE AMERIKAANSE ATOOMBOM DOOR.

EVEN LATER, IN DE RADIOKAMER VAN HET SCHIP.

JETS BIJZONDERS? INDERDAAD, SIR. WE HEBBEN AFGELOPEN NACHT ROND MIDDERNACHT EEN VREEMDE REEKS MORSETEKEN ONTVANGEN. BLIJKBAAR WAREN ZE GECODEERD, WANT WE KONDEN ER NIETS VAN MAKEN.

ENIG IDEE WAAR ZE VANDAAN KWAMEN?

JA, IK HEB AAN DE JONGENS GEVRAAGD OM EEN DRIEHOEKSMETING TE DOEN MET TWEE VAN ONZE ANDERE ZEESCHEPEN IN DE GOLF DE SIGNALEN KWAMEN UIT PYONGYANG.

DENKT U DAT IEMAND ANDERS OP DIT SCHIP DIE SIGNALEN KAN HEBBEN ONTVANGEN?

ALS HIJ OVER EEN ZENDER BESCHIKT EN EEN ANTENNE BUITEN HEEFT STAAN, DAN KAN DAT INDERDAAD.

LUITENANT, WAT ZOU DAN DE BESTE PLEK ZIJN OM EEN ANTENNE TE PLAATSEN?

DAT KAN OVERAL BUITEN ZIJN: OP HET LANCEERDEK, HET LAGER GELEGEN VOOR- EN ACHTERDEK, MAAR WEL IN DE RICHTING VAN DE ZENDER, ANDERS SCHERMT DE METALEN MASSA VAN HET SCHIP HET SIGNAAL AF.

DANK VOOR UW HULP, LUITENANT, EN GEEN WOORD HIEROVER, TEGEN NIEMAND!

EH... YES, SIR!

OP HET LANCEERDEK, AAN HET EIND VAN DE DAG...

HET LIJKT EROP DAT SONNY GELIJK HEEFT. ER MOET EEN SABOTEUR AAN BOORD ZIJN!

JA. HIJ ONTVANGT BERICHTEN, DUS ORDERS. ZO KUNNEN WE HEM ONTMASKEREN!

DIEZELFDE AVOND, IETS VOOR MIDDERNACHT..

BUCK, WE HADDEN VERSTERKING MOETEN VRAGEN!

HET PROBLEEM IS DAT, MET UITZONDERING VAN DE ADMIRAAL, IEDEREEN EEN SOVJETSPION ZOU KUNNEN ZIJN...

JA, DAT MAAKT HET ER NIET MAKKELIJKER OP! HOE KUNNEN WE MET ONS DRIETJES EEN HEEL VLIEGDEKSCHIP IN DE GATEN HOUDEN?

DAT HOEFT NIET. VOLGENS HET HOOFD VAN DE RADIOKAMER GAAT HET OM ALLE PLEKKEN IN DE OPEN LUCHT AAN DE KANT VAN DE KUST. HET LANCEERDEK KUNNEN WE OOK SCHRAPPEN, DAAR LOOP JE TE VEEL IN DE KIJKER.

DUS HET ONDERDEK VOOR EN ACHTER..

EN ALLE OPENINGEN IN DE ROMP! WE MOETEN WEL GELUK HEBBEN, WIL DIT GAAN LUKKEN!

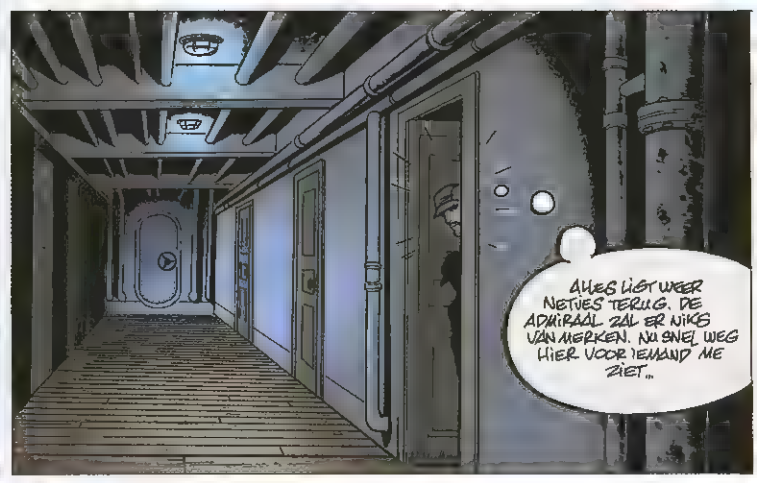
WE HEBBEN GEEN KEUS, SONNY!

GOED, OGEN OPEN! GEEN STOMMITEITEN, KIDS. DIE ROOIE RAKKER IS VAST GEWAPEND. DE EERSTE DIE IETS ZIET, WAARSCHUWT DE ANDEREN. DAN VALLEN WE HEM ALLEMAAL SAMEN OP DE NEK!

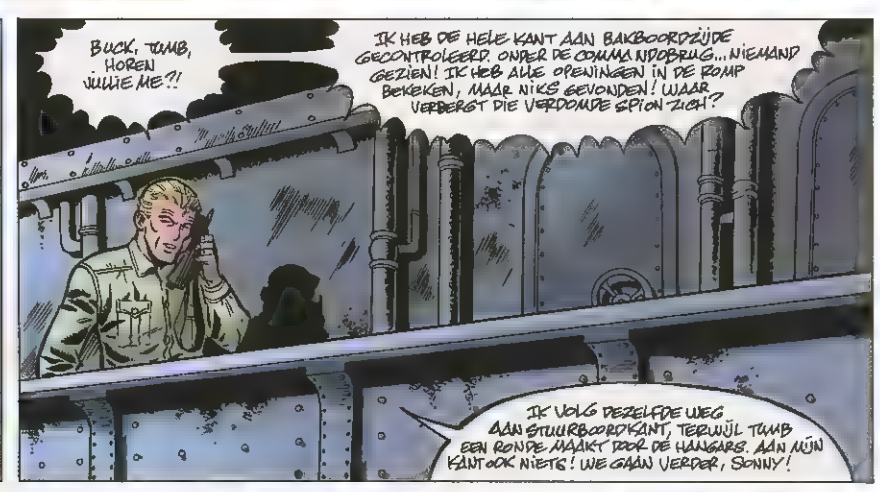
GEEN SPRAKE VAN! DIE SMEERLAP HEEFT ME BIJNA OM ZEEP GEHOLPEN. IK HEB EEN PERSOONLIJK REKENINGETJE MET HEM TE VEREFFENEN! ALS IK HEM VIND, IS-IE VAN MIJ!

OP DAT MOMENT, IN DE WERKKAMER VAN DE ADMIRAAL...

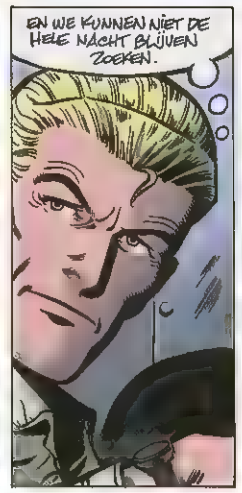
DIT ZOCHT IK!


ALLES LIGT WEER NETJES TERUG. DE ADMIRAAL ZAL ER NIKS VAN MERKEN. NU SNEL WEG HIER VOOR IEMAND ME ZIET...

GAUW TERUG NAAR MIJN SCHUILHOL, EN DE BOODSCHAP DOORGEVEN!


BUCK, TUMB, HOREN JULLIE ME?!
IK HEB DE HELE KANT AAN BAKBOORDZIJDE GECONTROLEERD. ONDER DE COMMANDOBRUG... NIEMAND GEZIEN! IK HEB ALLE OPENINGEN IN DE ROMP BEKEKEN, MAAR NIKS GEVONDEN! WAAR VERBERGT DIE VERDOMDE SPION ZICH?
IK VOLG DEZELFDE WEG AAN STUURBOORDKANT, TERWIJL TUMB EEN RONDE MAAKT DOOR DE HANGARS. AAN MIJN KANT OOK NIETS! WE GAAN VERDER, SONNY!

HIER IS ER OOK NIKS. DIT VLIEGDEKSCHIP IS EEN WARE DOOLHOF!


EN WE KUNNEN NIET DE HELE NACHT BLIJVEN ZOEKEN.

MORGEN HEBBEN WE EEN BELANGRIJKE OPDRACHT VOOR DE BOEG. WE MOETEN RUSTEN. NOG EEN UUR EN DAN GAAN WE SLAPEN.

INTUSSEN, HELEMAAL ACHTER IN HET IMMENSE SCHIP...

VERDORIE! JE KUNT HIER BETER NIET OVERBOORD VALLEN! MIDDEN IN DE NACHT MET ALLE HAAIEN DIE HET SCHIP VOLGEN EN WACHTEN OP HET LEGEN VAN DE VUILNISBAKKEN. IK BETWIJFEL OF JE DAT OVERLEEFT!

OKÉ, TOCH NOG EVEN NAAR HET LANCEERDEK. BUCK DENKT DAT JE DAAR TE VEEL OPVALT, MAAR JE WEET NOOIT...

BOXER

O, IK HEB EEN IDEE!

HALLO, JONGENS! HEBBEN JULLIE IETS VERDACHTS GEZIEN?

PRIMA! OGEN OPEN!

EH... NEE, LUITENANT! ALLES IN ORDE!

VAN BOVENAF HEB IK EEN GEWELDIG OVERZICHT! IK MOET ER ALLEEN ONGEMERKT ZIEN TE KOMEN. IK GA BINNENDOOR, ZO HOOG MOGELIJK. DAARNA WORDT HET KLAUTEREN!

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...

DAAR ZIJN WE DAN!

OLALA, DIT IS WEL HEEL ERG HOOG. KOP OP, SONNY, OUWE JONGEN, NOG EEN KLEIN STUKJE EN... HEE, WAT HOOR IK?

TIDIDI... TI... TIDI... TI... TI...

HELL! IK KAN NIETS ZIEN VANAF HIER! IK MOET NOG VERDER...

TIDIDIII

TIDIDI

TIDIDI

TIDI TI

...OVER DIE HORIZONTALE MAST. HEEL VOORZICHTIG DAN MAAR!

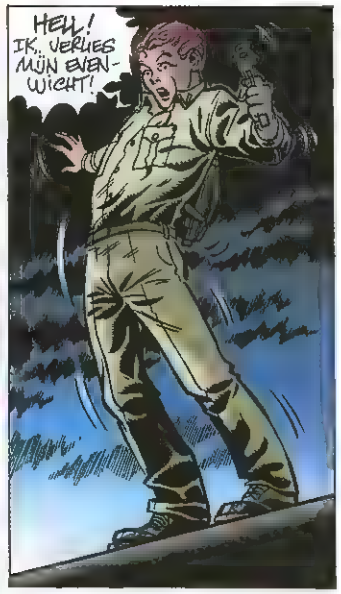
TIDITIDI

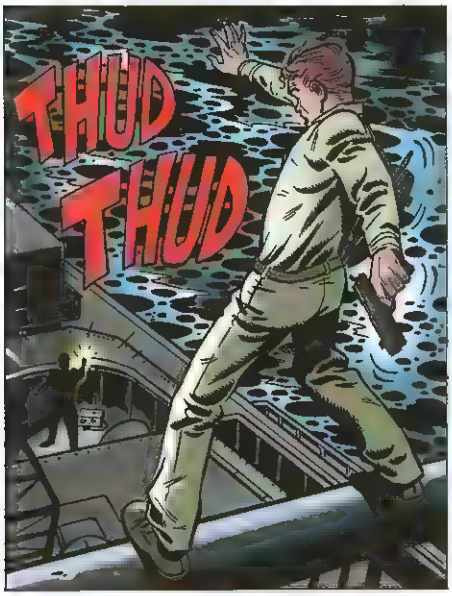
TIDIDIII

O! DAAR! VERDOMME! DE SPION!
DIE SCHOFT HEEFT ME NIET GEZIEN! SONNY, JONGEN, JE HEBT 'M TE PAKKEN. IK GA HEM VANGEN! HA! HA! DE ANDEREN ZULLEN JALOERS ZIJN!

JIJ DAAR! JE BENT ERBIJ, ROTZAK! HANDEN OMHOOG OF IK POMP JE VOL LOOD!
!

THUD
THUD


HEL! IK... VERLIES MIJN EVEN-WICHT!


THUD
THUD

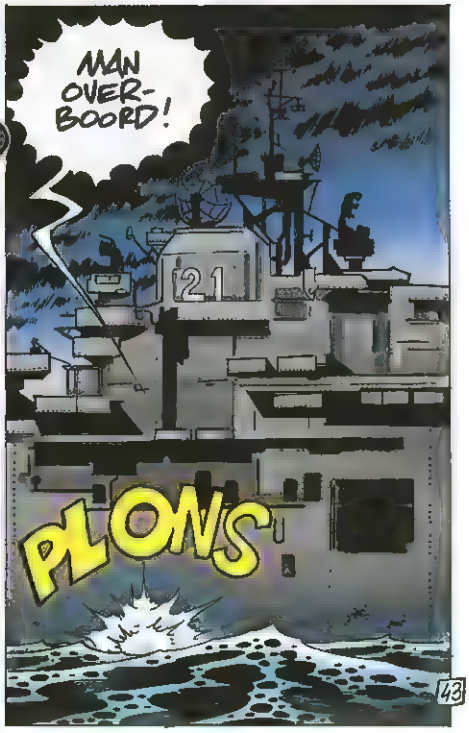
VUILE ROOIE! WACHT TOT IK WEER FATSOENLIJK OP MIJN BENEN STA, DAN ZUL JE EENS ZIEN MET WIE JE TE MAKEN HEBT!

BLAST IT!
PTOOU U
CLAC
TZIING

AUW!

HELP! HELP!

AAA


MAN OVER-BOORD!
21
PLONS

TUCKSON! VERDOMDE DOORDRÜVER! WAT ER IN JOUW CV NOG ONTBRAK WAS EEN NACHTELIJKE DUIK TUSSEN DE HAIEN, WAARSCHÜNLIJK ?!

IK... IK HAD DE SPION BÜNA TE PAKKEN, SIR!

HÈ?!

HÜ HAD ZICH BOVEN IN DE ZENDMAST VERSTOPT EN WAS NET EEN BOODSCHAP AAN HET UITZENDEN. IK ZAG HEM ZOALS IK U NU ZIE, ADMIRAAL!

VERDOMME! JE HAD DUS GELÜK, BUCK!

DE VRAAG IS: WELK BERICHT HEEFT-IE VERSTUURD?

ADMIRAAL, HET VLUCHTPLAN VOOR OPERATIE 'STRANGLE', IS DAT...

DAT LIGT VEILIG IN DE KLUIS OP MÜN KANTOOR! DAAR HOEVEN WE NIET BANG VOOR TE ZÜN!

WE MOETEN HEM ABSOLUUT ONTMASKEREN, SIR! GOD WEET WELKE INFORMATIE HÜ AL DOORGESPEELD HEEFT AAN DE VÜJAND! MISSCHIEN ZELFS DE POSITIE VAN DE BOXER, ALS VOORBEREIDING VOOR EEN AANVAL VAN DE NOORD-KOREANEN.

IK WEET HET, BUCK! IK GEEF 'T BEVEL OM ZO SNEL MOGELÜK PERTIG ZEEMÜL VERDER ZUIDELÜK TE GAAN LIGGEN! EN IK ZET DE ONI OP DE ZAAK...*

TUCKSON, JÜ GAAT EEN GEDETAILEERDE BESCHRÜVING VAN DIE MAN GEVEN!

EH... EH... IK WEET NIET ZEKER OF IK ZO PRECIES WEET HOE...

HEB JE DE MAN GEZIEN ZOALS JE MÜ NU ZIET, OF NIET?!

MAAR, EH... HET WAS DONKER EN HÜ DROEG EEN PET, DUS...

DUS JE WEET TOTAAL NIET HOE HÜ ERUITZIET! JAMMER, DAT ZAL HET ONDERZOEK BEHOORLÜK BEMOEILÜKEN. NU GA JE SLAPEN. MORGEN WORDT EEN ZWARE DAG VOOR ALLE PILOTEN EN IK WIL DAT JULLIE IN VORM ZÜN!

TOT UW ORDERS, SIR!

EN DAN TE BEDENKEN DAT IK DIE SCHOFT BÜNA TE PAKKEN HAD! ALS IK NIET GEVALLEN WAS...

...DAN HAD HÜ JE WAARSCHÜNLIJK DOORZEEFD!

JE HEBT GEDAAN WAT JE KON, SONNY. EN IK HAD NATUURLÜK OOK AAN DIE MAST KUNNEN DENKEN. MAAR WAT GEBEURD IS, IS GEBEURD. WE WACHTEN VOORLOPIG AF. NU MOETEN WE DRINGEND RUSTEN. MORGEN WORDT EEN UITPUTTENDE DAG!

VLIEGBASIS VAN TONGHUA, EEN HALFUUR LATER...

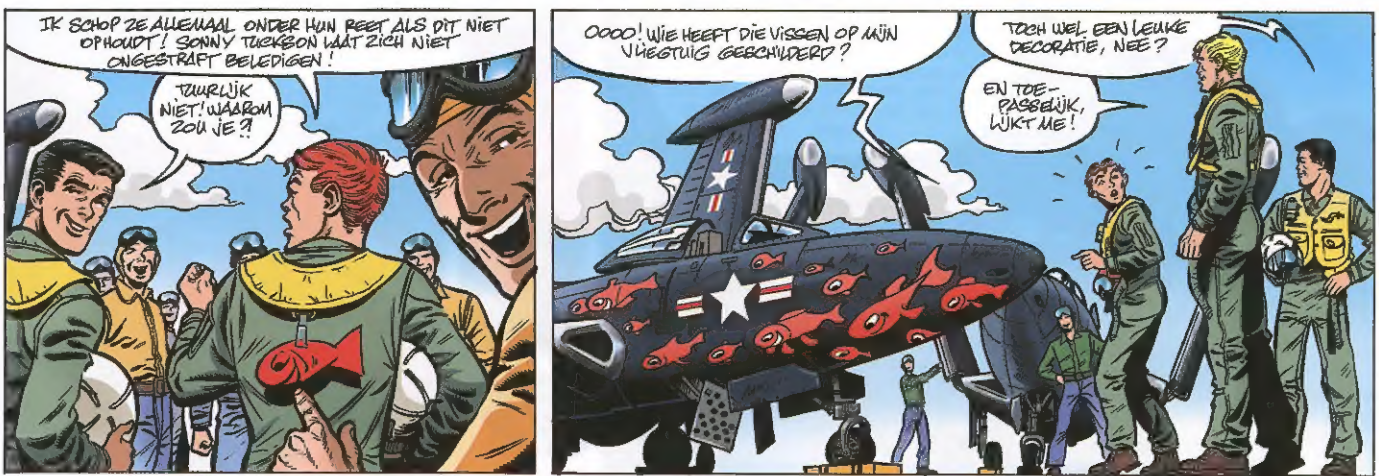
HET SÜLT ME DAT IK U MIDDEN IN DE NACHT WAKKER MAAK, KOLONEL. MAAR U HEBT ME GEVRAAGD U ONMIDDELLÜK TE WAARSCHUWEN BÜ ELK BERICHT VAN DE BOXER EN NU...

DAT HEBT U GOED GEDAAN, KAPITEIN. UW AGENT HEEFT GOED WERK VERRICHT!

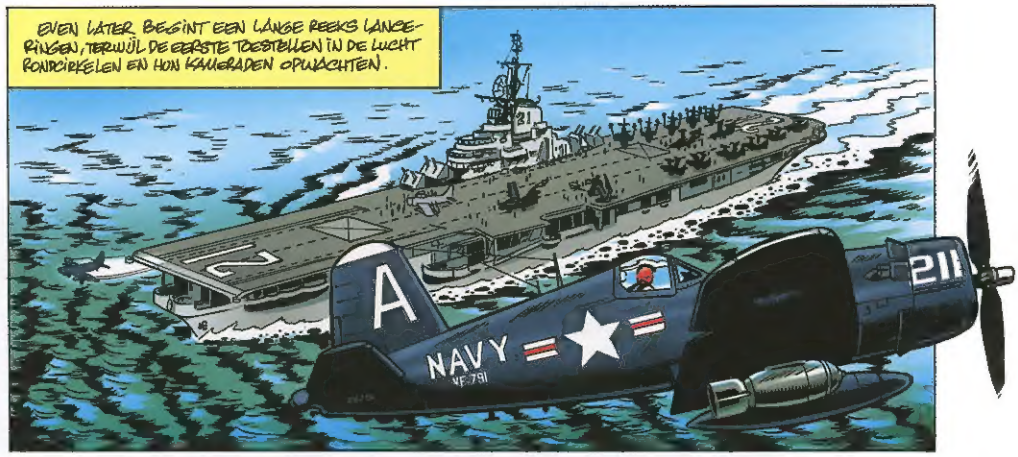
DUS KOLONEL DANNY HEEFT MORGEN VANAF HET VLIEGDEKSCHIP BOXER DE LEIDING OVER EEN OPERATIE. HÜ WIL EEN VOLLEDIG PANTHER-ESCADRILLE ALS DEKKING OP DE WESTKUST. HÜ DENKT ZEKER DAT HÜ BÜTEN ONZE SECTOR VEILIG IS. MAAR DIE VERDOMDE AMERIKANEN ZÜLLEN ONS OP HUN PAD VINDEN!

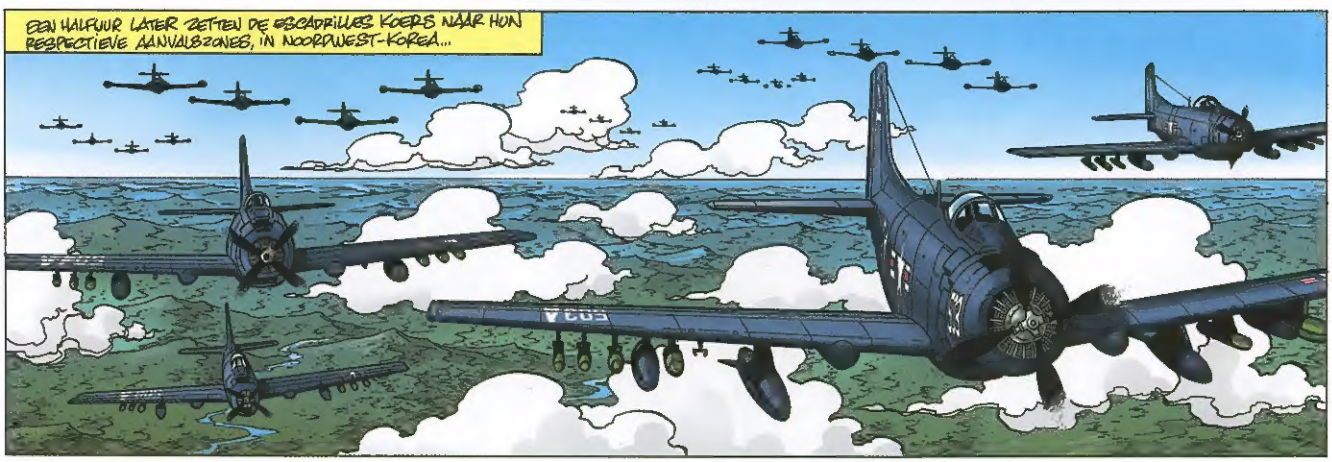
KOLONEL DANNY, MORGEN STERF JE. EN IK ZAL BEROEMD WORDEN!

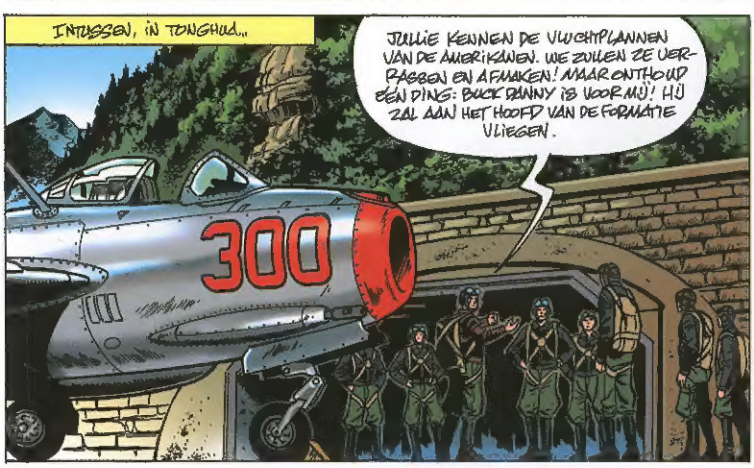
* OFFICE OF NAVAL INTELLIGENCE, VOORLOPER VAN NCIS.

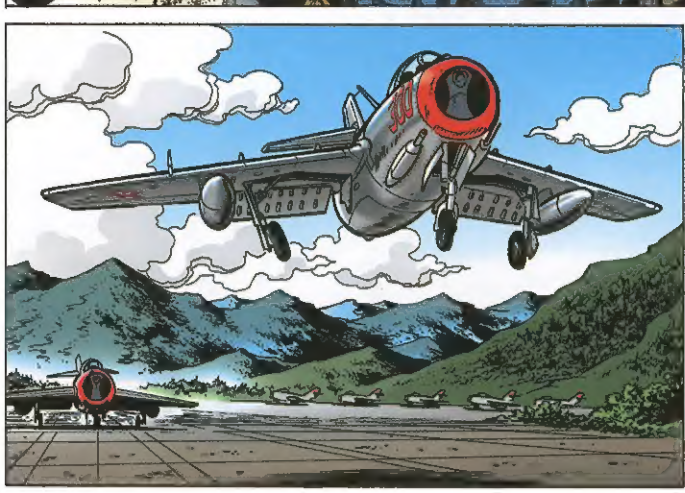


* DE IRON ANGELS OP DE PANTHERS
** DE BITTER BIRDS OP DE CORSAIRS









F. ZUMBIEHL

ONWETEND VAN HET VERSCHRIKKELIJKE GEVAAR DAT DREIGT, VLIEGEN DE TOESTELLEN VAN DE BOXER NAAR HUN DOEL. MAAR ZULLEN ZE AAN DE SOVJETS EN HUN BERUCHTE MIGS WETEN TE ONTKOMEN ? ZAL BUCK DANNY ZICH LATEN NEERHALEN DOOR KOLONEL KORSAKOV ? DAT LEES JE IN HET VOLGENDE ALBUM : DUEL BOVEN MIG ALLEY !

JIMA

BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

1. De Jappen vallen aan
2. De Geheimen van Midway
3. De Zonen des Hemels
4. Vliegende Tijgers
5. De Zwarte Draak
6. Aanval op Birma
7. Smokkelaars van de Rode Zee
8. De Woestijnrovers
9. De Petroleumgangsters
10. Testpiloten
11. In Korea
12. Onbemande vliegtuigen
13. Een vliegtuig wordt vermist
14. Patroelje bij Dageraad
15. NC 22654 antwoordt niet meer
16. Gevaar in het Noorden
17. Buck Danny tegen Lady X
18. Aanval op Malakka
19. De Tijger van Malakka
20. S.O.S. Vliegende Schotels
21. Een Prototype is verdwenen
22. Geheime Opdracht
23. Vlucht naar de Verloren Vallei
24. Proefmodel FX 13
25. Het ZZ Eskader
26. De Vliegende Tijgers komen terug
27. Vliegende Tijgers schieten te hulp
28. Vliegende Tijgers tegen Piraten
29. Operatie Mercury
30. De Satellietdieven
31. X-15
32. Alarm te Cape Kennedy
33. Het Geheim van de Spookvliegtuigen
34. Atoomalarm
35. Het Dodeneskadrille
36. De Blauwe Engelen
37. De Piloot met het leren Masker
38. Het Dodelijke Groene Dal
39. Haaien in de Chinese Zee
40. Ghost Queen

BERGÈSE - CHARLIER

41. Opdracht Apocalypsis
42. De Helle-piloten
43. Vuur uit de Hemel
44. De Deserteur

BERGÈSE - DE DOUHET

45. De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

46. Het spooksquadron
47. Verboden gebied
48. Strijd boven de bergen
49. De nacht van de slang
50. Sabotage in Texas
51. Mysterie in Antarctica
52. Vermist

WINIS - ZUMBIEHL

53. Zwarte cobra

9 789031 433391